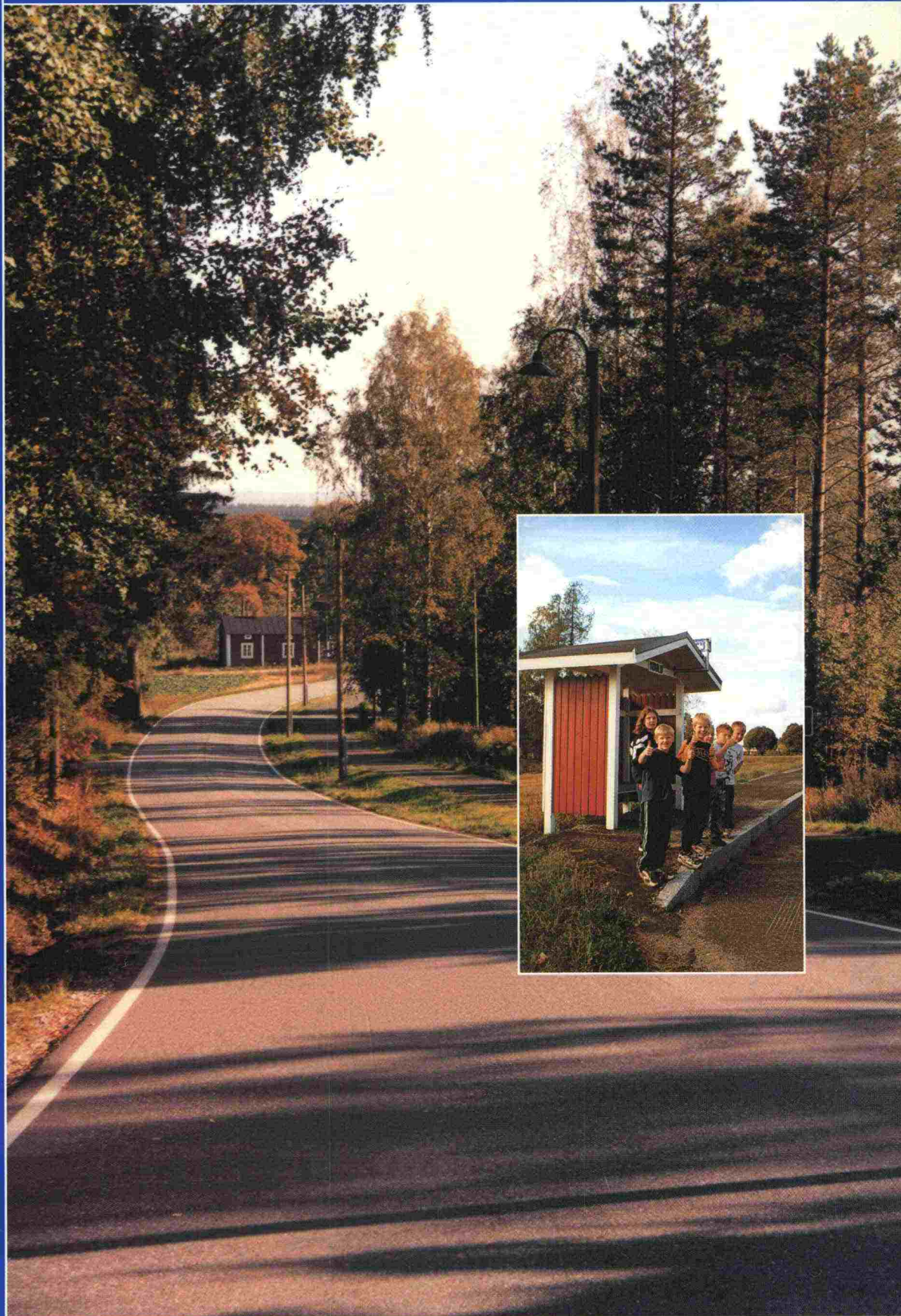


# HÄMEEN TIEPIIRIN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1999 – 2003



Hämeen tiepiirin  
toiminta- ja taloussuunnitelma 1999 – 2003

**Tielaitos**  
Hämeen tiepiiri  
Tienpidon suunnittelu  
Tampere 1999

Julkaisua saatavana:

Hämeen tiepiiri, tienpidon suunnittelu

internet: <http://www.tieh.fi/hame/hametts.htm>

Julkaisun Gt-karttaotteet © Karttakeskus Oy lupa L2503/99

**Tielaitos, Hämeen tiepiiri**

Åkerlundinkatu 5 B

PL 376

33101 TAMPERE

Puh. 0204 44 154



## ESIPUHE

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetään vuosille 1999 – 2003 suunnitellut tienpidon toimenpiteet. Rakentamis- ja parantamishankkeet on jaoteltu korvaus-, laajennus- ja uusinvestointeihin.

Toiminta- ja taloussuunnitelman lähtökohtana ovat olleet liikenneministeriön tienpidolle asettamat tulostavoitteet. Suunnitelma perustuu vuoden 1999 osalta tiepiirin sekä Tielaitoksen keskushallinnon väliseen tulossopimukseen ja on valtion vuoden 1999 talousarvion mukainen.

Tienpidon rahoituksen ollessa niukkaa on tiepiiri joutunut ottamaan kasvavaa vastuuta päätieverkolle tehtävistä parantamistöistä käyttämällä niihin perustienpitoon osoitettua rahoitusta. Kantatien 65 rakentaminen Ylöjärven ja Kyrönlahden välille aloitetaan vuonna 1999 ilman kehittämisrahoitusta.

Uudet tienpidon osa-alueet ovat tulleet perinteisen tienpidon kuten talvihoidon ja rakennushankkeiden rinnalle. Liikenteen telematiikkahankkeet ovat tulevaisuudessa tärkeä osa tienkäyttäjille tarjottavista palveluista. Ohjelmakaudella 1999 – 2003 Hämeen tiepiiri palvelee tienkäyttäjiä mm. rakentamalla muuttuvia nopeusnäyttöjä valtatielle 9 Tampereen ja Oriveden välille. Myös joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen vaatii tulevana vuosina jatkuvaa rahoitusta.

Hämeen tiepiiri pyrkii tienpidon ohjelmoinnissa asiakaslähtöisyyteen. Tienkäyttäjiltä saatu palaute ohjaa voimakkaasti tienpidon painotuksia. Perustienpidon laajennus- ja uusinvestointihankkeiden ohjelmoinnin perustana ovat lisäksi maakuntien liittojen kanssa laaditut kehittämissuunnitelmat sekä tiepiirin tekemät tarveselvitykset ja tiestön tilaselvitykset.

Vuosien 2000 – 2003 osalta suunnitelma on tiepiirin esitys, joka on jouduttu sovittamaan näköpiirissä oleviin niukkoihin rahoituskehyksiin. Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa suunnitelmaan. Tiepiirin saama rahoitus päätetään vasta kyseisen vuoden talousarvion yhteydessä ja rahoituksen mukaiset hankkeet sovitaan piirin ja keskushallinnon välisissä tulossopimuksissa vuosittain. Tiepiiri toivoo, että tulevien vuosien rahoitus vastaa paremmin tiepiirin tienpidon tarpeita.



## SISÄLTÖ

1. Toimintaympäristö	
1.1. Tielaitos	5
1.2. Tiepiiri	5
1.3. Tiestö ja sillat	5
1.4. Liikenne	6
1.5. Tunnuslukuja tieverkon kunnosta, liikenne- turvallisuudesta ja ympäristöstä	7
2. Tienpidon toimintastrategia	
2.1. Toimintaperiaatteet	9
2.2. Tienpidon keskeiset tavoitteet	9
2.3. Ohjelmakauden 1999-2003 painotukset	10
2.4. Maakuntien liittojen lausunnot	12
3. Tienpidon rahoitus ja toimenpiteet	
3.1. Tielaitoksen rahoitus	13
3.2. Perustienpito	13
3.3. Tieverkon kehittäminen	16
3.4. Työllisyys- ja EU-rahoitus	17
4. Tienpidon vaikutukset	
4.1. Liikenneturvallisuus	18
4.2. Liikenteen sujuvuus	18
4.3. Tieverkon ja siltojen kunto	18
4.4. Ympäristö	19
4.5. Tienpidon taloudellisuus	20
4.6. Yhteenveto	21
5. Hankeperustelut	
5.1. Perustienpidon hankeperustelut	22
5.2. Kehittämishankkeiden hankeperustelut	23
6. Hankeluettelot	
6.1. Toimenpideohjelman hankkeet 1999-2003	34
6.2. Toimenpideohjelman hankkeet kunnittain	38
6.3. Perustienpidon suoritteet	48

### Liitteet:

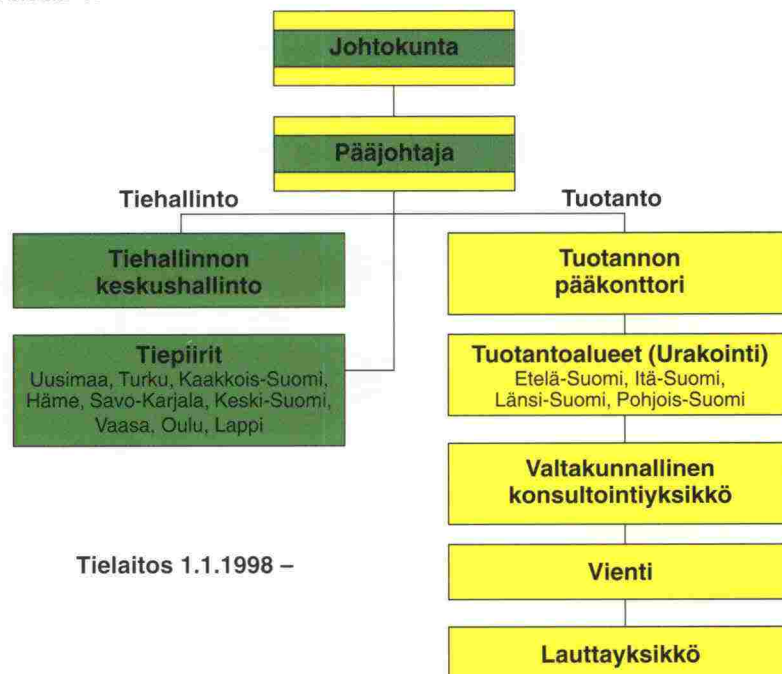
Tienpidon toimenpidekartat maakunnittain

# 1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ

## 1.1. Tielaitos

Tielaitos on vuoden 1998 alusta toiminut sisäisesti jakautuneena Tiehallintoon ja tuotantoon. Tiehallinnolla on kokonaisvastuu tienpidosta. Käytännön toimenpiteistä kunnossapito ja rakentaminen ostetaan tuotannon tuotantoalueilta ja suunnittelu konsultoinnilta tai Tielaitoksen ulkopuolisilta yrityksiltä.

Tielaitoksen vuoden 1998 alusta asti voimassa ollut organisaatio on esitetty kuvassa 1.



Tielaitos 1.1.1998 –

Kuva 1 Tielaitoksen organisaatio 1.1.1998 alkaen

## 1.2. Tiepiiri

Hämeen tiepiirin alue käsittää Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen ja Pirkanmaan maakunnat ja tiepiirin toimialueeseen kuuluu yhteensä 62 kuntaa. Tiepiirijako ei enää vastaa läänijakoa, sillä Hämeen tiepiiri sijaitsee sekä Etelä-Suomen että Länsi-Suomen läänin alueella.

## 1.3. Tiestö ja sillat

Hämeen tiepiirin yleisen tieverkon pituus on 9490 km ja osuus koko maan yleisten teiden pituudesta on 12,2 %. Hämeen tiepiirin teistä on päällystetty 6375 km eli 67 %, kun koko maassa päällystettyjen teiden osuus on 64 %.

*Taulukko 1 Hämeen tiepiirin tieverkon pituus ja vuosisuorite toiminnallisen luokan mukaan jaoteltuna.*

Toimin- nallinen tieluokka	Kesto- päällyste km	Kevyt pääll. km	SOP tiet km	Soratiet km	Pituus Yht. km	Vuosi- suorite milj./ajon. km/v
<b>Valtatiet</b>	1089	-	-	-	<b>1089</b>	<b>2750</b>
<b>Kantatiet</b>	357	28	-	-	<b>384</b>	<b>402</b>
<b>Seututiet</b>	713	746	2	4	<b>1464</b>	<b>895</b>
<b>Yhdystiet</b>	567	2034	840	3113	<b>6554</b>	<b>783</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>2726</b>	<b>2807</b>	<b>842</b>	<b>3117</b>	<b>9492</b>	<b>4830</b>

Hämeen tiepiirissä oli moottori- ja moottoriliikenneteitä yhteensä 218 km vuonna 1998.

Tielaitoksen hoitamia kevyen liikenteen väyliä Hämeen tiepiirin alueella on 450 km.

Siltoja Hämeen tiepiirissä on yhteensä 1943 kpl, joista yli puolet on vesistösiltoja (1037 kpl).

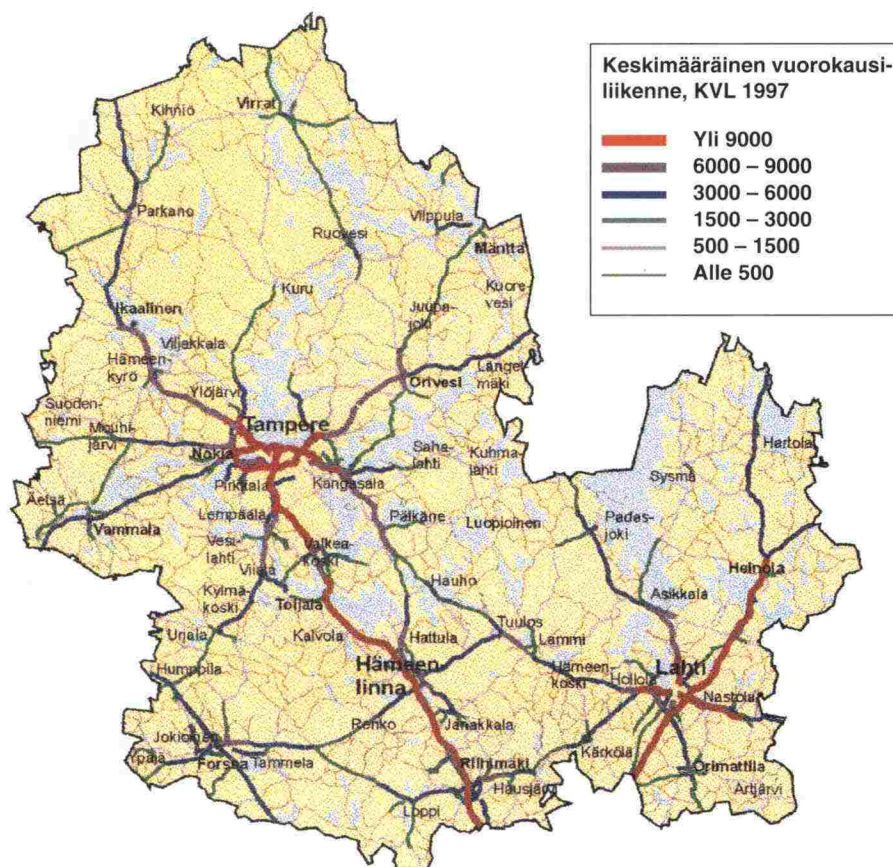
Yleiset tiet jaetaan talvihoidon osalta viiteen talvihoitoluokkaan. Pääties kuuluvat korkeimpiin hoitoluokkiin, joilla ajo-olosuhteet pyritään pitämään tasalaatuisina ympäri vuoden. Alemmalla tieverkolla sallitaan heikommät olosuhteet ja pidemmät toimenpideaajat.

#### 1.4. Liikenne

Vuoden 1998 liikennemäärät Hämeen tiepiirin yleisillä teillä ovat kasvaneet keskimäärin 4 % vuoteen 1997 verrattuna. Pääteillä (valta- ja kantatiet) liikenteen kasvu on ollut muita teitä hieman vilkkaampaa eli noin 5 %. Vilkkaimmat väylät Hämeen tiepiirin alueella ovat Tampereen ja Lahden seudulla. Kantatien 65 keskimääräinen vuorokausiliikenne ylittää vilkkaimmalla kohdalla Tampereen Lielahdessa 40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja valtatie 12 liikennemäärät Tampereella Särkänniemen kohdalla ovat lähes samaa luokkaa.

Liikennesuorite Hämeen tiepiirin teillä vuonna 1997 oli yhteensä 4830 miljoonaa ajoneuvokilometriä vuodessa. Hämeen tiepiirin osuus koko maan liikennesuoritteesta oli 17 %. Suurin osa tieverkon vuosisuoritteesta ajetaan valtateillä.





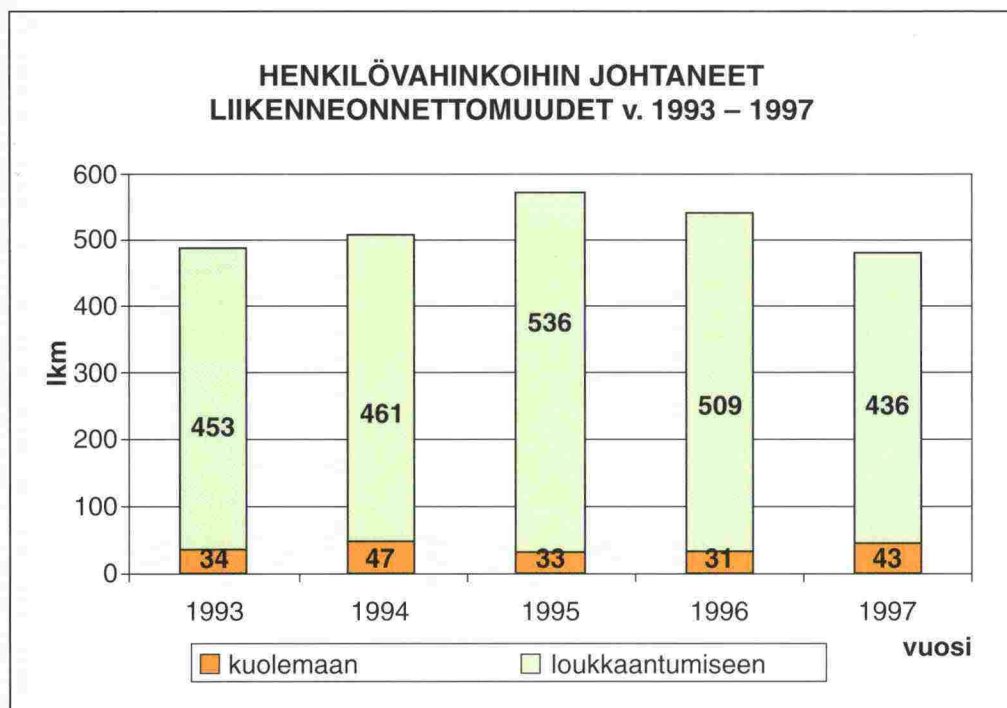
Kuva 2 Keskimääräinen vuorokausiliikenne 1997 [ajon/vrk].

### 1.5. Tunnuslukuja tieverkon kunnosta, liikenneturvallisuudesta ja ympäristöstä

Hämeen tiepiirin päällystetyn tieverkon kunto on keskimäärin hyvä. Laatutason alittavien teiden määrä vuoden 1998 lopussa oli noin 660 km. Laatutasovaatimukset riippuvat teiden toiminnallisesta luokasta ja liikennemäärästä. Laatutasoa kuvaavia suureita ovat uraisuus, tasaisuus, vauriosumma ja kantavuus. Alempiluokkaisella tieverkolla sallitaan tyydyttävä taso ja pääteillä vaaditaan korkealuokkaista tasoa.

Sorateilla tilanne on ollut päällystettyjä teitä heikompi vuoden 1998 vaikean kelirikkokauden johdosta. Runkokelirikko kohteita oli inventoinnin perusteella 414 km, josta johdettu runkokelirikosta kärsivän tieverkon kokonaispituus on yhteensä 2958 km.

Liikenneturvallisuus on Hämeen tiepiirissä muun maan tavoin parantunut huolimatta liikenteen kasvusta. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrää ei kuitenkaan ole onnistuttu vähentämään enää viime vuosina. Pitkällä ajankaksolla tarkasteltuna liikennekuolemien määrä on kuitenkin selvästi vähentynyt. Kuvassa 3 on esitetty henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien kehitys vuodesta 1993 vuoteen 1997.



*Kuva 3 Poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet liikenneonnettomuudet vuosina 1993 – 1997.*

Hämeen tiepiirin osuus kaikista yleisillä teillä tapahtuneista henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista vuonna 1996 oli 16 %. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista Hämeen tiepiirin osuus oli 12 %.

Tienpidon ympäristövaikutusten kannalta on merkittävää, että Hämeen tiepiirin tieverkko on rakentunut perinteisten kulkureittien mukaisesti. Harjuilla ja pohjavesialueilla kulkevien teiden määrä on Hämeen tiepiirissä huomattava. Yhteensä pohjavesialueilla kulkee 1450 km teitä. Tiepituus vedenhankinnan kannalta tärkeillä, I luokan pohjavesialueilla on 780 km. Näillä alueilla pohjavettä jo käytetään vedenhankinnassa tai tullaan 20-30 vuoden kuluessa käyttämään. Tiepituus II-luokan pohjavesialueilla eli muilla vedenottoon soveltuvilla alueilla on 360 km.

Yli 55 dBa:n liikennemelualueella asuu Hämeen tiepiirin alueella n. 40 000 ihmistä. 55 dBa:n ekvivalenttia melutasoa pidetään päivämelun raja-arvona asutusalueilla.

## 2 TIENPIDON TOIMINTASTRATEGIA

### 2.1. Toimintaperiaatteet

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetään tienpidolle asetetut tavoitteet ja niiden painopistealueet. Lisäksi siinä esitetään tavoitteiden ja painotusten mukaiset toimenpiteet ja suunnitelman vaikutukset. Tiepiirin tavoitteet perustuvat liikenneministeriön julkaisuun Liikenteen toimintalinjat vuoteen 2020. Rahoituskehykset puolestaan perustuvat liikenneministeriön vuosille 1999 – 2003 osoittamaan rahoituskehukseen ja Tielaitoksen keskushallinnon tiepiireille esittämään rahoitusjakoon.

Toiminta- ja taloussuunnitelman toimintastrategia on muodostettu tiepiirin tieverkon kehittämissuunnitelmien ja aluekehittämisohjelmiasojimusten sekä Tielaitoksen pitkän tähtäyksen suunnitelmien mukaisesti. Toimintastrategiaa ohjaavat piirikohtaiset suunnitelmat ja itse toimintasuunnitelma on valmisteltu yhteistyössä maakuntien liittojen kanssa.

Tiepiirin toiminnassa korostuu yhä enemmän yhteistyö eri osapuolten ja tienpidon asiakkaiden kanssa sekä vuorovaikutteisuus. Hämeen tiepiiri toimii Kanta-Hämeen, Pirkanmaan ja Päijät-Hämeen maakuntien alueella ja osallistuu aktiivisesti alueen kehittämiseen tienpidon toimenpiteillä.

Tärkeitä yhteistyötahoja maakuntien liittojen ohella ovat ympäristökeskukset, työvoima- ja elinkeinokeskukset sekä alueen kunnat. Tienkäyttäjät ovat edustettuina tiepalveluiden neuvottelukunnassa, joka antaa tärkeää palautetta tienpidon ohjelmointiin. Suoran asiakaspalautteen käsittelyssä on kehittämispaineita tiepiirin toiminnan ja organisaation uudistuessa.

### 2.2. Tienpidon keskeiset tavoitteet

Hämeen tiepiirin tienpidon keskeisimpiä tavoitealueita ovat:

- *Taloudelliset tavoitteet*
- *Ympäristötavoitteet*
- *Liikenneturvallisuustavoitteet*
- *Liikkumismahdollisuuksien turvaaminen*
- *Liikenteen sujuvuus*
- *Liikkumisen alueellinen ja sosiaalinen tasa-arvo*

Tienpidon *taloudellisia tavoitteita* ovat tienpitotoimenpiteiden suorittaminen yhteiskuntataloudellisen ajattelutavan mukaan tehokkaasti sekä alueen elinkeinoelämän kilpailukyvyyn ja logistiikan kehittämisen tukeminen. Taloudellisuutta voidaan parantaa kehittämällä tienpidon tuotteita. Tiepiirin osalta *yhteiskuntataloudellista* tehokkuutta parannetaan myös kehittämällä tienpidon ohjausmenetelmiä, esimerkiksi hankearviointia.



Tiepiirin *ympäristötavoitteita* ovat tieliikenteen ja tienpidon aiheuttamien ympäristöhaittojen vähentäminen ja ennaltaehkäisy sekä hankekohtaisten ratkaisujen sovittaminen ympäristöön. Lisäksi tiepiirin tavoitteena on kehittää ympäristöasioiden sisäistämistä tienpidon toimintoihin.

Tiepiirin *liikenneturvallisuustavoitteiden* periaatteet perustuvat Liikenne ministeriön Liikenneturvallisuussuunnitelmaan 1997 – 2000 ja Tielaitoksen liikenneturvallisuustyön toimintalinjoihin, jotka on esitetty julkaisussa Liikenneturvallisuus 2005. Tielaitoksen tavoitteena on kuolemaan ja vakavaan loukkaantumiseen johtavien onnettomuuksien jatkuva vähentäminen.

Tienpitäjän näkökulmasta *päivittäisellä liikkumismahdollisuuksien turvaamisella* tarkoitetaan tieverkon kunnon optimoimista minimoimalla ylläpitokustannukset ja tienkäyttäjien kustannukset. Tavoitteena on pitää päätieverkon kunto hyvänä ja rajoittaa laatutason alittavien teiden määrän kasvua. Edelleen tavoitteena on estää tieverkon rappeutuminen ja sen kunnon säilyttäminen peruspalvelujen edellyttämällä tasolla. Tienkäyttäjän näkökulmasta päivittäisten liikkumismahdollisuuksien turvaaminen näkyy tiestön kunnossapitona ja teiden hyvänä pintakuntona.

*Liikenteen sujuvuus* pyritään pääteillä turvaamaan niin, etteivät elinkeinoelämän kuljetuksia haittaavat ruuhkat lisäänty eikä matka-aikojen enustettavuus heikkene. Tieliikennettä käsitellään yhdessä muiden liikenne muotojen kanssa osana liikennejärjestelmää. Liikenteen sujuvuus muodostuu tien teknisestä tasosta ja liikenteellisestä toimivuudesta. Liikenteen sujuvuuden eräs tärkeimmistä mittareista on asiakkaan tyytyväisyys.

*Liikkumisen alueellinen ja sosiaalinen tasa-arvo* pyritään turvaamaan tarjoamalla tienkäyttäjille tasalaatuiset liikkumismahdollisuudet tien sijainnista tai kulkumuodosta riippumatta. Yksittäisen tien kunto- ja hoitotasoon vaikuttaa kuitenkin tien yhteiskunnallinen tärkeys, käyttäjämäärät sekä näistä johdetut tekniset ja toiminnalliset luokitukset. Tieverkon parantamistarpeita tarkastellaan tämän tavoitelohkon osalta maakuntaliitoittain laadittavien tieverkon kehittämissuunnitelmien ja alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien yhteydessä.

### 2.3. Ohjelmakauden 1999 – 2003 painotukset

Tiepiirin tienpidon painopistealueita ohjelmakaudella ovat:

- *tieverkon päivittäinen liikennöitävyys*
- *liikenneturvallisuus*
- *elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen ja liikenteen sujuvuuden parantaminen*
- *ympäristö*

Tienpidon *päivittäinen liikennöitävyys* turvataan *hoitotoimenpitein* ja huolehtimalla tiestön kunnosta. Tiestön liikennöitävyys turvataan Tielaitoksen *hoidolle* asettamien toimintalinjojen mukaisesti ympäri vuorokauden ja poikkeuksellisissakin olosuhteissa. *Tieverkon kunto* optimoidaan tienpitäjän ja tienkäyttäjän kustannusten perusteella muiden tavoitteiden asettamisissa rajoissa. Tiestön pääoma-arvo pyritään säilyttämään nykyisellä tasolla.

Päällystettyjen teiden pintakunto on tiepiirissä saavuttanut optimaalisen tason, joten painotusta on siirretty enemmän pääoma-arvon säilyttämiseen eli- teiden rakenteellista kuntoa parantaviin toimenpiteisiin.

Rakenteellisen kunnan ja päivittäisen liikennöitävyyden taso on hyvin ongelmallinen *soratieverkolla*. Erityisen ongelmallinen kelirikko on ollut Pirkanmaalla. Sorateiden runkokelirikosta liikenteelle aiheutuvien haittojen vähentäminen on tiepiirin painopistealueita tulevalle ohjelmakaudella.

Tiepiirissä painotetaan *kilpailuttamisen* valmiuden lisäämistä. Sekä tiehallinnossa että tuotannossa Häme on ollut ensimmäisten tiepiirien joukossa siirtymässä tilaaja/tuottaja-järjestelmään. Kummallakin on jo nyt sekä koke- musta että halua jatkaa ja kehittää kilpailuttamista.

*Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen* on keskeinen yhteiskunnallinen tavoite. Tavoitelohkossa painotetaan laajaa liikenneturvallisuusyhteis- työtä ja tienpidon kehittämistä. Erityistä huomiota kiinnitetään *jalankulkijoi- hin ja pyöräilijöihin* kehittämällä kevyen liikenteen verkostoja yhteistyössä kuntien kanssa. Liikenneturvallisuustyössä etsitään ja kehitetään järkeviä tapoja, joilla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia.

*Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden* ja palvelutason turvaaminen pa- rantaa alueen yritysten ja koko maan elinkeinoelämän kilpailukykyä. Tienpi- dossa sisäistetään *logistinen ajattelumalli* ja pyritään asettamaan elinkei- noelämälle tärkeiden kuljetusten sujuvuutta parantavat toimenpiteet etusi- jalle. Tienpidon toimenpiteiden kiireellisyyttä ja painotuksia määritettäessä huomioidaan elinkeinoelämälle tärkeät reitit.

*Liikenteen sujuvuuden* turvaamiseksi painotetaan *liikennejärjestelyiden* pa- rantamista ja *liikennetiedotuksen* merkitystä tietöiden aikana. Lisäksi tiever- kolla olevien liikenne-esteiden haittoja pyritään vähentämään toimenpi- deaikoja lyhentämällä.

*Ympäristöasioista* on tullut osa tienpitoa ja sen prosesseja. Ne sisäistetään mm. tienpidon hankintamenettelyihin, tuotteiden laatuvaatimuksiin ja laatu- järjestelmiin. Ympäristöasioiden keskeisiä tavoitteita ovat *melu- ja pohja- vesihaittojen* ehkäiseminen sekä *suolan käytön* vähentäminen. *Kestävään alue- ja yhdyskuntarakenteeseen* johtavia toimenpiteitä tuetaan esim. osal- listumalla liikennejärjestelmäsuunnitelmien laatimiseen.



## 2.4. Maakuntien liittojen lausunnot

Alueiden kehittämisestä annetun lain 9 §:n mukaisesti Hämeen tiepiirin alueella sijaitsevat maakuntien liitot ovat antaneet lausunnot tiepiirin tienpidon strategiasta ja vuosille 1999 – 2003 esitetyistä tiehankkeista.

### Hämeen liitto

Hämeen liitto painottaa moniongelmaisten pääteiden liikennöitävyyden turvaamista vt:llä 2, vt:llä 10 ja kt:llä 54. Hämeenlinna – Kulju moottoritien ja Helsinki – Tampere radan tiejärjestelyiden valmistuttua on vt 2 ja vt 10 syytä nostaa kehittämishankkeiden joukkoon. Vt:llä 2 on varauduttava ensiapu-toimenpiteisiin, mikäli sen parantaminen kehittämishankkeena viivästyy.

Perustienpidon hankkeet palvelevat hyvin maakunnallisia kehittämistavoitteita vuosien 1999-2001 osalta, mutta vuosille 2002 ja 2003 tulisi osoittaa uusia hankkeita: Janakkala – Turenki kevyen liikenteen väylä, Paasikiventien jatke ja moottoritien ramppien täydentäminen Hämeenlinnassa, Somero – Kassimäki sekä Myllykylän kevyen liikenteen väylä ja alikulku Tamme-lassa. Rimmilä – Hakinmäki hanketta olisi aikaistettava.

### Pirkanmaan liitto

Kehittämishankkeiden osalta Pirkanmaan liitto pitää tärkeänä Vammalan ohikulun toteuttamista viimeistään kaudella 2003-2006.

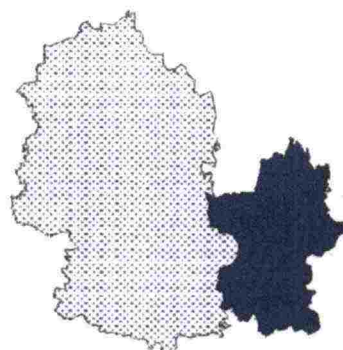
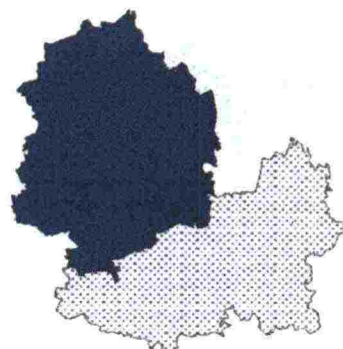
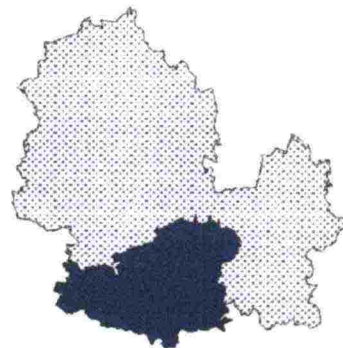
Pirkanmaan liitto pitää Ylöjärvi – Kyrölahti tieyhteyden toteuttamista perustienpidon määrärahalla perusteltuna, vaikka sen toteuttaminen heijastuu muiden hankkeiden ajoittumiseen. Seuraavallakin TTS-kaudella on perustienpidon rahoitusta painotettava nyt myöhennyksistä kärsiville alueille.

Suodenniemi – Ikaalinen tieyhteyttä tulee tarkastella verkostollisesti ja Suodenniemi – Sävi tulee peruskorjata viimeistään jaksolla 2003 – 2006. Seuraavaan suunnitelmaan tulee sisällyttää Mänttä – Halli tien parantaminen alkaen Suinulan kevyen liikenteen väylästä.

### Päijät-Hämeen liitto

Päijät-Hämeen liitto toivoo Lahti – Heinola moottoritien rakentamista kehittämishankkeena Mäntsälä – Lahti moottoritien valmistuttua. Myös valtatie 24 kunto, liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus on turvattava tarvittavin toimenpitein. Valtatie 12 parantaminen välillä Uusikylä – piirin raja tulee kytkeä koko valtatie kehittämiseen.

Maantien 295 suunnittelua ja toteuttamista tulee aikaistaa. Lisäksi liitto esittää, että maantien 3132 parantamista jatketaan Kopsuo – Vuorenmylly osuuden valmistuttua Kalkkisiin saakka.





### 3 TIENPIDON RAHOITUS JA TOIMENPITEET

#### 3.1. Tielaitoksen rahoitus

Liikenneministeriön asettaman kehyksen mukaan Tielaitoksella on vuonna 1999 käytettävissään 4006 milj.mk, josta perustienpitoon ohjataan 3051 milj.mk. Vuonna 2000 rahoitus on 4116 milj.mk, vuonna 2001 4156 milj.mk ja vuosina 2002 – 2003 4169 milj.mk/v. Perustienpidon osuus säilyy samana läpi kauden.

Tielaitoksen keskushallinto jakaa perustienpidon rahoituksen tiepiireille tiepituuden, liikennesuoritteen ja tiestön kunnon perusteella. Jakamisperusteet vaihtelevat perustienpidon tuoteryhmittäin, joita ovat hoito, ylläpito ja korvausinvestoinnit, laajennus- ja uusinvestoinnit sekä tiehallinto.

Tieverkon kehittämiseen käytettävä rahoitus päätetään eduskunnan vuosittaisessa tulo- ja menoarviossa hankkeittain. Tielaitoksen jatkuvasta rahoitustason laskusta ovat kärsineet erityisesti suuret hankkeet.

#### 3.2. Perustienpito

Hämeen tiepiirin perustienpidon rahoitus vuonna 1999 on 351 milj.mk ja seuraavina vuosina sen on oletettu hieman kasvavan. Taulukossa 2 on esitetty perustienpidon rahoitus tuoteryhmittäin ja tuotteittain. Perustienpidon rahoituksen lisäksi tiepiiri saa erillisen rahoituksen Kalkkisten lossin korvaamiseen silalla.

Taulukko 2 Perustienpidon rahoitus tuotteittain

TUOTERYHMÄT ja tuotteet	Perussuunnitelma [milj.mk]					
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<b>HOITO</b>						
Talvihoito	75	55	54	53	51	51
Liikennemuutoksen hoito	38	34	33,5	33	33	32
Rakenteiden ja laitteiden hoito	7,8	9	8	7,5	7	7
Sorasteiden hoito	20	18,5	18,5	18	18	18
<b>HOITO YHTEENSÄ</b>	<b>140,8</b>	<b>116,5</b>	<b>114</b>	<b>111,5</b>	<b>109</b>	<b>108</b>
<b>YLLÄPITO JA KORVAUSINVESTOINNIT</b>						
Päällystettyjen teiden ylläpito	38	42	41	40	40	39
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	12,5	13	13	13	14	14
Korvausinvestoinnit	12,5	42	43	44	45	46
<b>YLLÄPITO JA KORV.INV. YHT.</b>	<b>63</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>99</b>
<b>LAAJENNUS- JA UUSINVESTOINNIT</b>	<b>96,5</b>	<b>87</b>	<b>90,5</b>	<b>92,5</b>	<b>95</b>	<b>96</b>
<b>SUUNNITTELU</b>	<b>10</b>	<b>14,5</b>	<b>15,5</b>	<b>16,5</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>TIEHALLINTO</b>	<b>40,7</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
<b>PERUSTIENPITO YHTEENSÄ</b>	<b>351</b>	<b>351</b>	<b>353</b>	<b>353,5</b>	<b>356</b>	<b>356</b>

Edelliseen taulukkoon ei sisälly työllisyys- ja EU-rahoitusta. Työllisyys- ja EU-rahoituksen suuruudesta ja kohdentamisesta neuvotellaan vuosittain työvoimaviranomaisten ja maakuntien liittojen kanssa.

Hämeen tiepiiri on jakanut perustienpidon rahoituksen alueellisesti maakuntien kesken samoin perustein kuin keskushallinto tiepiireille.

### **Hoito**

Hoidon tuoteryhmään kuuluvat talvihoito, liikenneympäristön hoito, rakenteiden ja laitteiden hoito sekä sorateiden hoito. Viimeisten vuosien pilottiprojektit ovat osoittaneet, että hoidon tuoteryhmässä saavutetaan huomattavia säästöjä toimintoja tehostamalla.

Talvihoidolla turvataan teiden päivittäinen liikennöitävyys ja parannetaan tiellä liikkujien turvallisuutta. Talvihoidon pääpaino säilyy päätieverkolla, mutta alemman tieverkon liikennöitävyyttä parannetaan kehittämällä täsmähoitomenetelmiä. Alkuvuoden 1999 aikana määritellään tiepiirin täsmäkohteet ja niiden hoitostrategiat. Tämä liittyy samanaikaisesti laadittavaan tiepiirikohtaiseen talvihoitopolitiikkaan.

Liikenneympäristön hoidolla turvataan tiehen ja levähdysalueisiin liittyvien liikennemerkkien, opasteiden, tiemerkintöjen, tienvarsikalusteiden ja valaistuksen toimivuus sekä tieympäristön siisteys. Rakenteiden ja laitteiden hoitoon kuuluu kuivatusjärjestelmien hoito, päällysteiden paikkaus sekä kaiteiden, aitojen, reunakivien, tievalaistuksen, liikennevalojen ja siltojen hoito.

Sorateiden hoito keskittyy tien sorakulutuserroksen kunnosta huolehtimiseen. Sorateiden hoitoon liittyy myös kelirikko-kohteiden kunnostus ja routaheittojen tasaus poislukien niiden pysyväluonteisen parantamisen.

### **Ylläpito ja korvausinvestoinnit**

Päällystettyjen teiden ylläpito perustuu tien tasaisuudelle, uraisuudelle, kantavuudelle ja vaurioille asetettuihin laatuvaatimuksiin. Laatuvaatimusten taso puolestaan riippuu tien liikennemäärästä ja toiminnallisesta luokituksesta. Näiden perusteella laaditaan päällystysohjelma vuosittain. Tulevalla ohjelmakaudella pyritään päällystettyjen teiden parantamista tarkastelemaan pidemmällä aikajänteellä. Tämä toteutetaan suunnittelemalla elinkaaritarkastelun avulla uudelleen päällystämiseksi ja uusiopäällysteiden käyttämiselle sopiva kierto.

SOP-teiden (sorateiden pinta) ylläpito kohdistetaan ensisijaisesti yksikerospäällysteisiin ja joillekin huonokuntoisille tieosuuksille. Vuonna 1997 laaditun SOP-teiden toimenpideselvityksessä esitetyt kiireellimmät kohteet on jo parannettu.

Korvausinvestoinneissa tullaan tulevalla ohjelmakaudella kiinnittämään erityistä huomiota runkokelirikkovaurioisten sorateiden parantamiseen. Kelirikko-kohteiden parantamisen avulla turvataan alemman tieverkon liikennöinti vaikeissakin kelirikko-olosuhteissa. Kevään 1998 vaikean kelirikkokauden johdosta tiepiiri sai runsaasti palautetta soratieverkon kelirikkovaurioista.

Myös päällystetyillä teillä tullaan elinkaariajattelun johdosta painottamaan tien rakenteellista kuntoa parantavia toimenpiteitä. Niissä sovelletaan kuitenkin täsmäajattelua eli parantaminen kohdistetaan useimmiten vain vaurioituneelle osuudelle. Hämeen tiepiirissä on vuosina 1997 ja 1998 laadittu päällystettyjen teiden parantamisen toimenpideselvitys.

Korvausinvestoinnit kohdistuvat nykyisille teille ja ne ovat kunnostus- tai peruskorjaustoimenpiteitä, joilla säilytetään tieosan rakenteellinen kunto ja pääoma-arvo. Päällystettyjen teiden ja sorateiden lisäksi korvausinvestoinnit käsittävät siltojen korjaus- ja uusimishankkeita.

#### **Laajennus- ja uusinvestoinnit**

Laajennusinvestoinnit kohdistuvat nykyiselle tieverkolle ja niiden tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso kohtuulliseksi parantamalla tien tai yhteysvälin liikenteellisiä tai ympäristöllisiä ominaisuuksia. Laajennusinvestoinneilla säilytetään tai parannetaan tien sujuvuutta tai turvallisuutta, vähennetään ympäristöhaittoja ja lisätään samalla tieosan pääoma-arvoa.

Tiepiirin tienpidon tavoitteiden ohjaamina laajennusinvestoinnit ovat kohdistuneet melu- ja pohjavesisuojuuksiin sekä kevyen liikenteen väylien ja pääteiden ohituskaistojen rakentamiseen. Lisäksi ohjelmakauden loppupuolella tehdään geometrialtaan ongelmallisten tiejaksojen suuntauksen parantamistoimenpiteitä.

Tiepiiri on yhteistyössä Tielaitoksen keskushallinnon kanssa kehittämässä päätieverkon uusia liittymäratkaisuja, joilla voidaan korvata mm. kalliit eritasoliittymäratkaisut.

Uusinvestoinneiksi katsotaan toimenpiteet, jotka muuttavat oleellisesti tieverkkoa tai tieosuuden tasoa.

Tiepiirin alueella alkaa vuonna 1999 kaksi merkittävää uusinvestointia: Ylöjärvellä kantatien 65 rakentaminen Ylöjärveltä Kyrönlahteen ja Asikkalassa Kalkkisten lossin korvaaminen sillalla. Kalkkisten siltahanke rahoitetaan Tielaitoksen keskushallinnon ohjaaman erillisrahoituksen turvin, jolla ennalta sovitun kiireellisyysjärjestyksen mukaan lossivälejä korvataan silloilla.



### 3.3. Tieverkon kehittäminen

Taulukko 3 Hämeen tiepiirissä käynnissä olevat kehittämishankkeet:

Hanke	kust.arv. milj.mk	käy tetty	1999	2000	2001	2002
Vt3 Hämeenlinna - littala	322	295	13	15		
Vt3 littala – Kulju	880	442	215	183	10	30
Tasoristeysten poisto pää- radoilta	50	0	3	10	15	22
Helsinki – Tampere radan tiejärjestelyt	50	44	6			
kehittämishankkeiden suunnittelu	7		7			
<b>Yhteensä</b>	<b>1309</b>	<b>781</b>	<b>234</b>	<b>208</b>	<b>25</b>	<b>52</b>

Hämeen tiepiirissä on vuoden 1999 alussa käynnissä taulukon 3 mukaiset hankkeet. Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelman 2000 – 2003 perussuunnitelmassa on esitetty taulukon 4 mukaiset hankkeet.

Taulukko 4 Tielaitoksen TTS:ssa 2000 – 2003 esitetyt Hämeen tiepiiriä koskevat hankkeet.

Hanke	kust.arv. Milj.mk	aloitus- vuosi	H/K- suhde	Huom.
Vt9 Orivesi - Muurame	260	2000	1,3	moniongelmainen tie
Vt3 Tampereen läntinen kehätie	550	2001	2,5	nyk. tie erittäin ruuhkainen
Vt4 Lusi - Vaajakoski	225	2002	1,4	moniongelmainen tie

Näiden hankkeiden lisäksi tiepiiri esittää eräitä taulukon 5 mukaisia maakuntien liittojen kanssa käydyssä yhteistyössä esille tulleita, sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta merkittäviä kehittämishankkeita otettavaksi vuosien 1999 – 2003 kehittämisohjelmiin.

Taulukko 5 Tiepiirin ehdottamat kehittämishankkeet.

Hanke	Kust.arv milj.mk	H/K- suhde	Huom.
Vt 2 Forssa – Humpkala	90	1,1	modernisoitava valtatie
Vt 3 Hämeenkyrö – piirin raja	125	1,4	modernisoitava valtatie
Vt 3 Hämeenkyrön ohikulkutie	100	1,1	ohikulkutie
Vt 4 Lahti – Heinola	185	1,7	mol —> mo
Vt 10 Hämeenlinna – Tuulos	50	-	modernisoitava valtatie
Vt 24 Holma – Kalliola	185	2,2	kaupungin sisääntulo
Mt 252 Vammalan ohikulkutie	78	1,4	ohikulkutie

### 3.4 Työllisyys- ja EU-rahoitus

Normaalin budjettirahoituksen lisäksi Hämeen tiepiiri saa ulkopuolista rahoitusta tiehankkeisiin: työllisyysrahoitusta ja EU:n aluekehitysrahaston rahoitusta.

Työllisyysrahoitusta saadaan lähinnä työllisyyden hoidon kannalta merkittäviin hankkeisiin. Hankkeet sovitaan vuosittain tiepiirin ja T&E-keskuksen työvoimaosaston välisissä neuvotteluissa. Valinnassa kiinnitetään huomiota hankkeen työllistävään vaikutukseen, hankkeen välillisiin työllisyysvaikutuksiin sekä paikkakunnan työllisyystilanteeseen. Työllisyys Hankkeisiin Hämeen tiepiiri on vuonna 1998 saanut 12 mmk. Työvoimaviranomaisten myöntämää rahoitusta vuodelle 1999 ei vielä ole sovittu.

EU-hankkeet neuvotellaan maakunnan liittojen ja alueen kuntien kanssa. Hankkeiden on oltava yhteensopivia tukialueen toimintalinjan ja toimenpidekokonaisuuden kanssa. Maakunnan yhteistyöryhmä käsittelee ja hyväksyy EU-tuella osarahoitettavat hankkeet tavoiteohjelmaan. Nykyinen ohjelma-kausi päättyy 1999. Vuoden 1998 loppuun mennessä Hämeen tiepiiri on toteuttanut Päijät-Hämeen liiton alueella tavoite 2 ja 5b EU:n osarahoittamia tiehankkeita 23,4 mmk edestä. Pirkanmaan liiton alueella on tavoite 5b – ohjelman hankkeita toteutettu 5,3 mmk edestä. Hämeen liiton alueella ei ole toteutettu yhtään EU-rahoitteista tiehanketta.

Päijät-Hämeessä on tehty vuonna 1997 laaja tavoite 2-ohjelma Lahden ja Heinolan kaupunkiseutujen kevyen liikenteen yhteyksien kehittämisestä. Hankkeen rahoituksesta vuodelle 1999 neuvotellaan Päijät-Hämeen liiton kanssa ohjelmasuorituksen rahoituskehityksen puitteissa. Mahdollisista uusista hankkeista neuvotellaan tapauskohtaisesti maakuntien liittojen kanssa.

Maakuntien liitot ovat käynnistämässä EU:n rakennerahastojen ohjelmien laadinnan uutta ohjelmakautta 2000 – 2006 varten. Rakennerahastouudistuksen yksityiskohdat ovat vielä ratkaisematta, joten ohjelmaesitysten viimeistely tapahtuu, kun tavoitealueet ja rahoituskehitykset on määritetty.

## 4. TIENPIDON VAIKUTUKSET

### 4.1. Liikenneturvallisuus

Ylläpidon ja hoidon avulla turvataan liikenneturvallisuuden nykyinen taso. Hoidon työtapojen kehittämisen ja investointien ansiosta liikenneturvallisuus paranee. Moottoriteiden valmistuminen parantaa liikenneturvallisuutta kyseisillä reiteillä, mutta muilla valtateillä ongelmat lisääntyvät. Liikenneturvallisuuskohteilla on yleensä hyvin paikallinen vaikutus. Laajemmin liikenneturvallisuuteen vaikuttavia hankkeita ovat kehittämishankeet, kantatie 65 välillä Ylöjärvi – Kyrönlahti sekä valtatie 12 välillä Uusikylä – piirin raja.

### 4.2. Liikenteen sujuvuus

Liikenteen sujuvuuteen vaikuttavat eniten päätieverkon suuret laajennus- ja uusinvestoinnit. Kehittämisrahoituksen niukkuudesta johtuen päätieverkon sujuvuusongelmia joudutaan kuitenkin ratkaisemaan halvemmilla toimenpiteillä, esimerkiksi ohituskaistoilla. Näiden vaikutukset kohdistuvat vain paikallisesti. Niillä on kuitenkin merkitystä matka-aikojen ennustettavuuteen.

Liikenteen hallinnan toimintoja kehitetään ottamalla käyttöön uusia muuttuvia nopeusrajoituksia ja liikennevalojärjestelmiä. Liikennekeskuksen toimintaa kehitetään mm. parantamalla liikennetiedotusta. Elinkeinoelämälle tärkeiden kuljetusten sujuvuus paranee investointien ja elinkeinoelämän tarpeisiin räätälöidyn täsmähoidon johdosta.

Tietyönaikaisia liikennejärjestelyjä kehittämällä ja toimenpideaikoja muuttamalla saadaan työmaiden tienkäyttäjille aiheuttamia haittoja vähennettyä. Alemmalla tieverkolla liikenteen sujuvuuteen vaikuttaa tieverkon kunto.

### 4.3. Tieverkon ja siltojen kunto

Tieverkon kunto heikkenee hieman, mutta päätieverkko säilytetään korkeatasoisena. Vähäliikenteisillä päällystetyillä teillä kuntotaso laskee, mutta säilyy silti keskimäärin tyydyttävällä tasolla. Alemman tieverkon liikennöityvyys turvataan kunnon heikentyessä hoito- ja ylläpitotoimenpiteiden avulla, lähinnä paikkauksin.

Rakenteen parantaminen kohdistetaan lähinnä vilkkaimmille sorateille, joiden osalta soratieverkon kunto paranee. Runkokelirikkokorjauksilla lisätään sorateiden kantavuutta, jolloin teiden painorajoituksia voidaan vähentää.

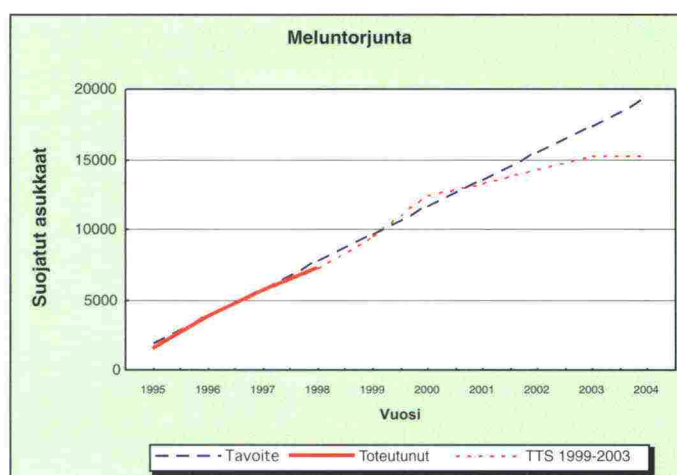
Peruskunnostamisikään tulleiden siltojen kansineliömäärät ovat kasvaneet huomattavasti. Siltojen kunnostamiseen käytettyä rahoitusta ei voida kas-



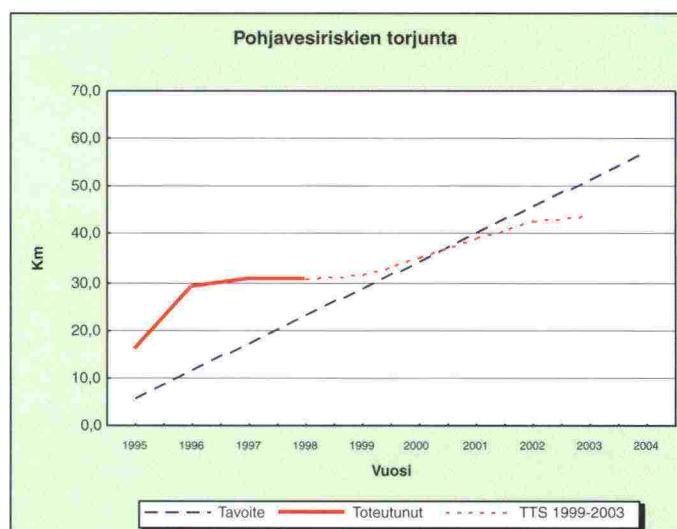
vattaa vastaavassa suhteessa. Tällä ohjelmakaudella ei rahoitusaliijäämästä vielä aiheudu ongelmia, mutta kunnostustarve kasautuu tuleville vuosille.

#### 4.4. Ympäristö

Vuosina 1995-1998 on pohjavesiriskien torjunnan ja meluntorjunnan toimenpideohjelmiin liittyen rakennettu noin 31 km pohjavesisuojausta ja noin 14 km melusuojausta, jolla on vähennetty noin 7 100 asukkaan meluhaittoja (kuvat 4 ja 5). Meluntorjunnan toimenpideohjelman toteuttamisen osalta tiepiiri on tällä hetkellä suurin piirtein aikataulussa ja pohjavesiriskien torjunnan toimenpideohjelman toteuttamisen osalta hieman edellä aikataulua.



Kuva 4 Meluntorjuntatavoite



Kuva 5 Pohjavesiriskien torjuntatavoite

Vuonna 2000 alkaa varsin mittava valtatie 12 melu- ja pohjavesisuojausten rakentaminen Salpakankaan ja Lahden välille. Suunnitelmakaudella 1999 – 2003 lisätään toimenpideohjelman kohteissa toteutettujen melusuojausten määrä noin 36 kilometriin. Tällöin on saatu vähennettyä kaikkiaan noin 15 000 asukkaan meluhaittoja tiepiirin ongelmallisimmissa kohteissa. Lisäk-

si suunnitelmakaudella lisätään toimenpideohjelman kohteissa toteutettujen pohjavesisuojausten määrä noin 44 kilometriin. Tällöin on saatu turvattua antoisuudeltaan yli 100 000 m<sup>3</sup>/vrk pohjavesivarat.

Suunnitelmakaudella 1999-2003 tiepiiri jää hieman jälkeen toimenpideohjelmien toteuttamisen tavoiteaikataulustaan. Meluntorjunnan ja pohjavesiriskien torjunnan toimenpideohjelmien toteuttaminen ajatellussa kymmenen vuoden aikataulussa edellyttää toimenpideohjelmista vielä toteuttamatta olevien hankkeiden sisällyttämistä suunnitelmakauden viimeisille vuosille.

Tielaitoksen tavoitteena on vähentää liukkaudentorjunnassa käytettävän tiesuolan käyttöä lähivuosina siten, että vuonna 2002 suolaa käytetään enintään 70 000 tonnia. Vähenevän suolan käytön myötä pohjavesille ja muulle ympäristölle kohdistuvat riskit ja haitat pienenevät.

Tiepiiri osallistuu aktiivisesti myös meluhaittojen torjumiseen melulähteiden ominaisuuksia kehittämällä sekä pohjavesisuojaustapojen tutkimiseen. Tutkimus- ja kehittämistoimintaa suoritetaan mm. meluttomien rengas- ja päällystetyyppien kehittämisessä. Pohjaveden suojaukseen etsitään tehokkaampia ja varmempia ratkaisuja sekä tutkitaan niiden vaikutuksia.

#### 4.5. Tienpidon taloudellisuus

Tielaitos on kerännyt kokemusta tilaaja/tuottaja-järjestelmään siirtymisestä ja tienpidon kilpailuttamisesta. Vuonna 1998 Hämeen tiepiirissä kilpailutettiin yksi hoitourakka sekä rakennus- ja päällystysurakoita siten, että myös Tielaitoksen ulkopuoliset urakoitsijat osallistuivat kilpailuun. Kilpailuttamisen tarkoituksena on tehostaa tienpidon taloudellisuutta luomalla toimivat markkinat tienpidon eri osa-alueille.

Tienpidon taloudellisuuden kehitys näkyy lähinnä hoidon tuottavuuden kasvuna. Samaan aikaan ovat hoidon laatutasovaatimukset kuitenkin muuttuneet, erityisesti alemmalla verkolla. Toisaalta palvelujen parantaminen tulee jonkin verran nostamaan hoitokustannuksia. Lisäkustannuksia muodostuu lähinnä täsmähoidon käyttöön ottamisesta (noin 2 – 3 milj.markkaa). Tiepiirissä valmistuu keväällä 1999 talvihoitopolitiikka, jonka yhteydessä määritellään tarkemmin täsmähoidon periaatteet ja kustannustaso. Täsmähoidon lopullinen hinta selviää urakkatarjousten käsittelyn jälkeen.

Hoitotuotteiden parantamisen johdosta syntyvät säästöt käytetään tieverkon kunnosta huolehtimiseen sekä liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden ja tieolosuhteiden parantamiseen. Eniten säästöjä on syntynyt talvihoidossa.

#### 4.6. Yhteenveto

Toimenpide	Liikenneturvallisuus	Sujuvuus	Tieverkon kunto	Ympäristö
Talvihoito	Täsmähoito parantaa liikenneturvallisuutta paikallisesti. Suolauksen vähentäminen on ristiriidassa liikenneturvallisuustavoitteen kanssa.	Turvaa päivittäisen liikennöinnin ja elintärkeät kuljetukset päätieverkolla ja tärkeimmillä alemman tieverkon täsmäkohteilla.		Suolauksen vähentäminen pienentää ympäristöriskejä ja -haittoja.
Liikenneympäristön hoito	Ylläpidetään turvallista liikenneympäristöä (merkit, opasteet, näkemät).	Ylläpidetään toimivaa liikenneympäristöä (merkit, opasteet).	Säilytetään tieverkon ja siihen kuuluvien laitteiden pääoma-arvo nykyisellä tasolla.	Haihtuvia hiilivetyjä sisältäviä tiemerkintämaaleja ja massoja käytetään mahdollisimman vähän, mikä pienentää päästöjä.
Rakenteiden ja laitteiden hoito	Kunnossapidolla vähennetään vaurioista aiheutuvia vaaratekijöitä.	Hoidon avulla vältetään liikennöintiä vaikeuttavilta vaurioilta. (Liikenteen ohjauslaitteiden hoito).	Kuivatuksesta huolehtimalla vältetään rakenteellisilta vaurioilta. Vaurioiden ensiapua paikkauksin.	
Sorateiden hoito	Pinnan tasaaminen ja vaurioiden korjaaminen parantavat liikenneturvallisuutta.	Routavaurioiden korjaamisella turvataan päivittäinen elintärkeä liikennöinti.	Sorateiden kulutuksen ja kuivatuksen kunnossapito vähentää rakenteellisia vaurioita.	Pölynsidonnassa käytettävän suolan määrän vähentäminen pienentää ympäristöriskejä ja -haittoja.
Päällystettyjen teiden ylläpito	Teiden urautumisen rajoittaminen ja tasaisuudesta huolehtiminen ylläpitävät nykyistä liikenneturvallisuustasoa.	Ylläpidon avulla turvataan liikennöinti päätieverkolla hyvällä ja alemmalla verkolla vähintään välttävällä tasolla.	Tieverkon kunto heikkenee, mutta toimenpiteitä suunnataan elinkaarijätteen mukaan kestävämpiin ratkaisuihin.	Päällystystoiminnan uudet työmenetelmät ja materiaalit vähentävät ympäristöhaittoja.
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	Vanhentuneiden laitteiden uusiminen ylläpitää nykyistä tasoa.	Turvaa liikenteen sujuvuuden (liik.ohjaus, opastus jne.).	Ylläpidon avulla vältetään yllättäviä vaurioita.	
Korvausinvestoinnit	Ylläpitävät liikenneturvallisuustasoa.	Turvaavat liikenteen sujumisen nykyisellä tasolla.	Tieverkon kunto kokonaisuudessaan heikkenee. Vähentävät sorateiden kelirikko-ongelmia.	Sorateiden päällystäminen vähentää ympäristölle aiheutuvia pölyhaittoja ja poistaa pölynsidonnasta aiheutuvan pohjavesiriskin.
Laajennusinvestoinnit	Parantavat liikenneturvallisuutta paikallisesti.	Parantavat liikenteen sujuvuutta paikallisesti.	Investointien yhteydessä myös teiden kunto paranee.	Melu- ja pohjavesisuojausten rakentaminen vähentää ympäristöhaittoja.
Uusinvestoinnit	Merkittäviä paikallisia vaikutuksia liikenneturvallisuuteen.	Vaikuttavat hankkeiden lähialueella. Mm. taajamien liikenne vähenee.	Uusi tie ja vanha jää yleensä käyttöön, joten ei merkittäviä vaikutuksia.	Investointien yhteydessä huolehditaan melu- ja pohjavesisuojauksista.
Muut toimenpiteet	Liikennetiedotusta kehittämällä tienkäyttäjät osaavat paremmin varautua.	Liikennetiedotuksen kehittäminen. Parempaa asiakaspalvelua esim. elinkeinoelämälle.		Ympäristöasioiden sisäistäminen kaikkiin tienpitotoimenpiteisiin.



## 5. HANKEPERUSTELUT

### 5.1. Perustienpidon hankeperustelut

#### **Hanke nro 139: Vt 12 Melu- ja pohjaveden suojaus Salpakankaan ja Lahden välille**

Valtatiele 12 rakennetaan I-luokan pohjaveden suojaus 5,6 km:n matkalle Salpakankaalta nykyisen yleisen tien päättymiskohtaan asti. Suojaustyyppinä käytetään maatiivistettä ja bentoniittimattosuojausta. Pohjavedensuojauksen tavoitteena on ensisijaisesti estää kloridien kulkeutuminen pohjavesiin ja edelleen vedenottamolle. Melusuojausta on esitetty valtatie 12 varteen 5,4 km:n matkalle. Melusuojauksena käytetään melukaidetta, meluaitaa sekä meluvallin ja -aidan yhdistelmää. Hankkeen kustannusarvio on 15,0 milj.mk.

#### **Hanke nro 166: Vt 12 Uusikylä – Kaakkois-Suomen piirin raja**

Valtatien 12 tiejakso Uudenkylän ja Kaakkois-Suomen piirin rajan välisellä osuudella on geometrialtaan pienipiirteistä ja siinä on selviä liikenteellisiä puutteita. Valtatietasoisesti tieksi siinä on lisäksi paljon yksityisteiden liittymiä. Valtatietä parannetaan 6,7 km oikomalla pahimpia mutkia ja korjaamalla tasausta. Lisäksi rakennetaan kevyen liikenteen väylää runsas kilometri, ohituskaista Kouvolan suuntaan, pohjaveden suojausta sekä tehdään yksityistiejärjestelyjä. Hankkeen kustannusarvio on 36,0 milj.mk.

#### **Hanke nro 1011: Mt 307 Valkeakoski-Pälkäne maantien parantaminen, I-vaihe.**

Maantietä parannetaan noin 10 km:n matkalla Valkeakosken ja Tykölän välisellä osuudella. Maantien geometriset puutteet korjataan ja rakennetaan uutta kevyen liikenteen väylää vajaan kahden kilometrin matkalla. Tien poikkileikkaus vaihtelee 8,0 ja 9,0 metrin välillä. Hankkeen kustannusarvio on 20,0 milj.mk.

#### **Hanke nro 228: Mt 295 parantaminen välillä Järvelä – Marttila.**

Maantietä parannetaan noin kuuden kilometrin matkalla Järvelän taajaman ja Marttilan kylän välisellä osuudella. Tien geometriaa ja tasausta parannetaan ja rakennetaan pohjaveden suojaus tarvittaville osuuksille. Marttilan kylän kohta kierretään länsipuolelta. Hankkeen kustannusarvio on noin 26,0 milj.mk.

#### **Hanke nro 2056: Mt 3132 Kalkkisten lossin korvaaminen sillalla.**

Kalkkisten lossi on Hämeen tiepiirin alueen viimeinen lossi. Lossi korvataan korkealla sillalla. Samassa yhteydessä maantien suuntausta parannetaan reilun kilometrin matkalla. Hanke toteutetaan perustienpidon erillisrahoituksella. Hankkeen kustannusarvio on 20,0 milj.mk.

**Hanke nro 3013: Kt 65 (entinen mt 330) parantaminen välillä Ylöjärvi – Kyrönlahti.**

Ylöjärven ja Kyrönlahden välille rakennetaan uusi tie. Uuden tien leveys on 10,0 m. Viljakkalantien liittymään (mt 2773) rakennetaan eritasoliittymä. Kevyen liikenteen väyliä rakennetaan tien parantamisen yhteydessä yhteensä 6,0 kilometriä. Hankkeen kustannusarvio on 75,0 milj.mk.

**5.2. Kehittämishankkeiden hankeperustelut**

- Vt 9 Orivesi – Muurame
- Vt 3 Tampereen läntinen kehätie
- Vt 4 Lusi – Vaajakoski
- Vt 2 Forssa – Humppila
- Vt 3 Hämeenkyrö – piirin raja
- Vt 3 Hämeenkyrön ohikulku
- Vt 4 Lahti – Heinola
- Vt 10 Hämeenlinna – Tuulos
- Vt 24 Holma – Kalliola
- Mt 252 Vammalan ohikulkutie



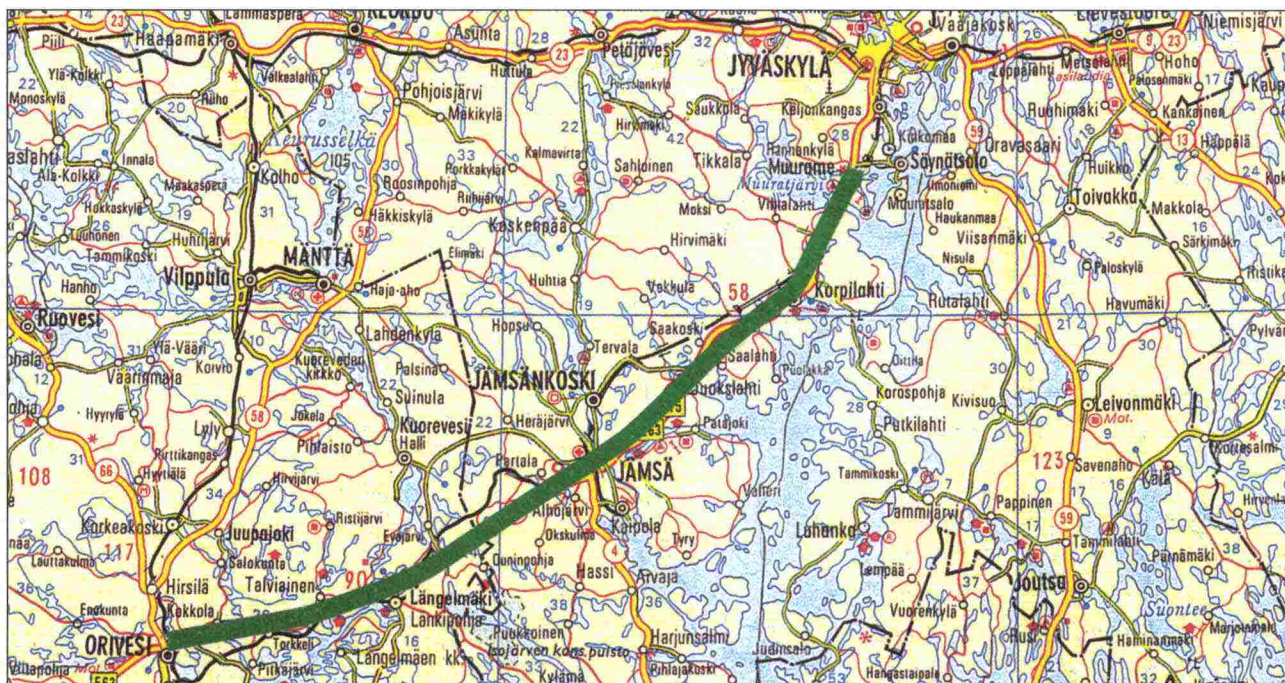


## ORIVESI – MUURAME

### Yhteistyöhanke Keski-Suomen tiepiirin kanssa

#### Valtatie

### Orivesi, Längelmäki, Jämsä, Korpilahti, Muurame



#### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 9 on tärkeä valtakunnallinen yhteys Lounais-Suomesta ja Pirkanmaalta Keski-Suomeen ja Savoan. Orivesi – Jämsä väli ei vastaa valtatielle asetettuja vaatimuksia. Valtatie 9 kuuluu myös TEN-verkkoon. Huonojen näkemäolosuhteiden ja kaarteisuuden vuoksi ohituspaikkoja on vähän, joten jonossa ajaminen on tiellä vähäisilläkin liikennemäärillä yleistä. Liikennemäärät Orivesi – Jämsä osuudella vaihtelevat välillä 3800 – 5200 ajon/vrk (KVL 1997). Jämsä – Muurame välillä liikennemäärät ovat 7500 – 9700 ajon./vrk (KVL 1997). Tiellä on vuosina 1993 – 97 tapahtunut 90 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Niistä 10 kuolemaan johtanutta. Yleisin onnettomuustyyppi on ollut yksittäisonnettomuudet. Tämä saattaa johtua tien vaihtelevasta ja huonosta geometriasta.

#### Suunnitelma

Valtatie 9 levennetään koko matkalta seuraamalla pääosin nykyisen tien pääsuuntaa. Tien suuntausta parannetaan joiltain osin. Koko osuudelle rakennetaan ohituskastoja.

Yleisten teiden liittymät kanavoidaan ja lisäksi tehdään mittavia yksityistiejärjestelyjä. Nopeusrajoitus nostetaan pääosin 100 km/h.

#### Vaikutukset

Parannetulla tiellä jonojen muodostuminen vähenee ohitusmahdollisuuksien lisääntyessä. Liittymien kanavointi parantaa liikenteen sujuvuutta liittymissä. Yksityistiejärjestelyjen myötä liittymien lukumäärä vähenee oleellisesti. Liikenteen palvelutaso paranee valtateiden tasoa vastaavaksi. Geometrian parantaminen vähentää kohtaamis- ja yksittäisonnettomuuksien määrää. Tien levennyminen parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta. Tarveselvityksessä (1991) on arvioitu hankkeen vaikutusta ympäristöön, mutta YVA-lain mukaisesti arviointiohjelmaa tai arviointiselostusta ei hankkeesta ole tehty.

#### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 260 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,3.



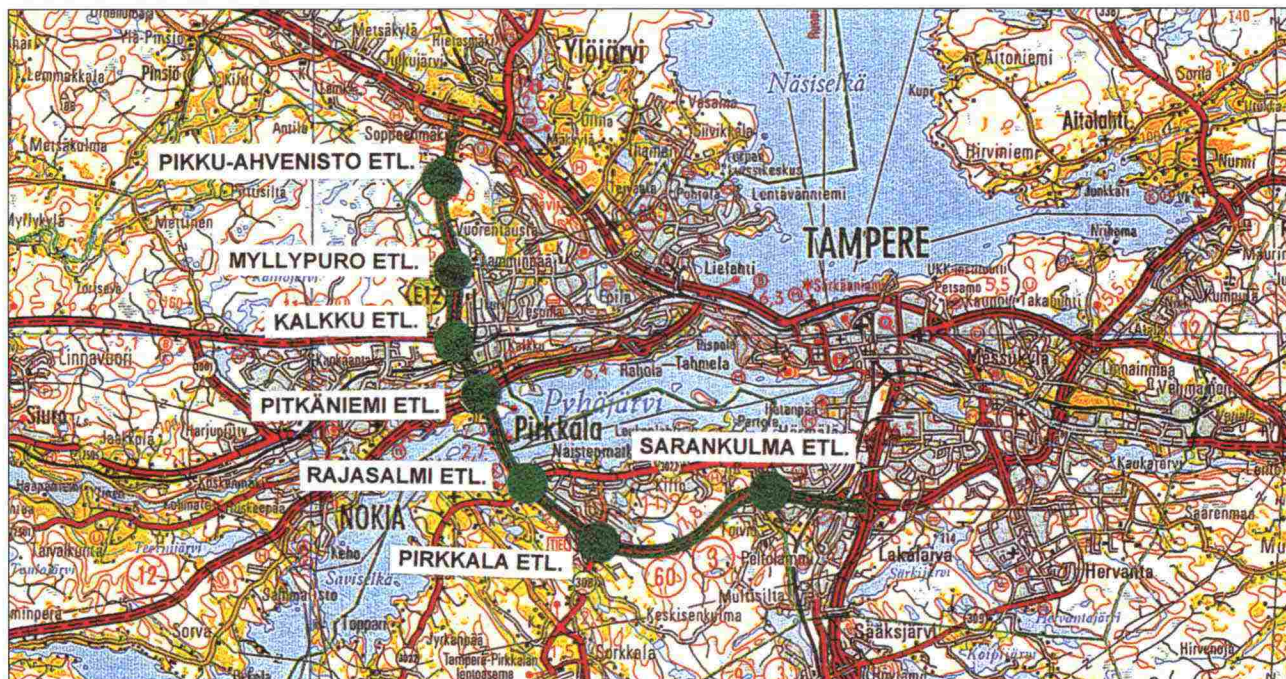




## TAMPEREEN LÄNTINEN KEHÄTIE

Valtatie

Nokia, Pirkkala, Tampere, Ylöjärvi



### Nykyiset liikenneolosuhteet

Lakalaiva – Ylöjärvi muodostaa Tampereen kaupunkiseudun läntisen ohikulkutien. Osa tiejaksoa on nykyisin moottoriliikennetietä. Tampereen itäinen ohikulkutie avattiin liikenteelle vuoden 1994 syksyllä. Tämän johdosta liikenne on kasvanut 25 – 50 % tiejaksolla Lakalaiva – Ylöjärvi. Liikennemäärät vaihtelevat välillä 8000 – 20750 ajon/vrk (KVL 1997). Laadittujen liikenne-ennusteiden mukaan liikennemäärät kaksinkertaistuvat Pirkkala – Rajasalmi välillä vuoteen 2010 mennessä. Liikenne ruuhkautuu arkisin läpi vuorokauden etenkin tiejakson länsipäässä. Tällöin liikenne pysähtelee ajoittain kokonaan. Pitkänniemen eritasoliittymä ja Kalkun tasoliittymä ovat ruuhkaisia. Ruuhka-aikoina on lähes mahdotonta kääntyä päätielle. Tiejaksolla on vuosina 1993 – 97 sattunut 29 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Niistä neljä on johtanut kuolemaan.

### Suunnitelma

Koko jaksolle rakennetaan toinen ajorata nykyisen viereen ja nykyiset eritasoliittymät täydennetään. Rajasalmen eritasoliittymän ja Pit-

känniemen eritasoliittymän välillä moottoritie tulee nykyisen tien viereen. Nykyinen tie jää rinnakkaistieksi. Pitkänniemen eritasoliittymä rakennetaan uudestaan ja Kalkkuun tehdään uusi eritasoliittymä. Kalkun ja Soppeenmäen välille rakennetaan rinnakkaistie. Lisäksi parannetaan valtatietä 11 välillä Öljytie – Kalkku sekä Maatilan eritasoliittymä valtatiellä 12.

### Vaikutukset

Moottoritiellä ei esiinny ruuhkia. Risteämis- ja kohtaamisonnettomuudet loppuvat. Hankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu yleissuunnitelmissa (1991) sekä yleissuunnitelman tarkistuksessa (1992). YVA-lain mukainen arviointiohjelma on tekeillä tiejaksolle Kalkku – Soppeenmäki.

### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 550 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hanke on erittäin kannattava, sillä sen hyötykustannussuhde on 2,5.







## Valtatie

### LUSI – VAAJAKOSKI

**Yhteistyöhanke Keski-Suomen tiepiirin kanssa  
Heinola, Sysmä, Hartola, Joutsa, Leivonmäki,  
Toivakka, Jyväskylän mlk**



#### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 4 viitoitettiin kulkemaan Päijänteen itäpuolelta 1996. Muutoksen jälkeen liikennemäärä Lusi- ja Vaajakosken välillä on kasvanut yleistä liikenteen kasvua nopeammin. Nykyisellään tie ei vastaa valtatien toiminnallisen luokan ja liikennemäärien asettamia vaatimuksia. Tie on kapea ja geometrialtaan puutteellinen. Yksityistieliittymiä on runsaasti. Rakenteeltaan tie on heikko. Tiellä ei ole melu-, eikä pohjavesisuojausta. Kevyen liikenteen väyliä on vähän. Liikennemäärät vaihtelevat 3000 – 000 ajon/vrk välillä (KVL 1997). Viikkaimpina kesäpäivinä liikennemäärä on Hartolan kohdalla yli 9000 ajon/vrk. Tiellä on tapahtunut vuosina 1993 – 97 83 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Niistä kuusi on johtanut kuolemaan.

#### Suunnitelma

Suunnitelmista on muodostettu kolme laajempaa hankekokonaisuutta. Hämeen tiepiirin alueella on niistä yksi, Lusi – Hartola. Muut kokonaisuudet ovat Hartola – Leivonmäki ja Leivonmäki – Vaajakoski. Suunnitelmat ovat ratkaisuiltaan yhteneviä niin, että tie on parannettavissa

koko matkalta samojen periaatteiden mukaisesti. Uutta tietä rakennetaan n. 10 km jakson pohjoispäässä. Muuten tietä levennetään ja rakennetaan ohituskaistoja. Pääliittymiä parannetaan ja rinnakkaistiejärjestelyillä karsitaan yksityisteiden liittymiä.

Lisäksi tehdään kevyen liikenteen järjestelyjä. Hartolaan rakennetaan melu- ja pohjaveden suojausja.

#### Vaikutukset

Toimenpiteillä parannetaan liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Pohjaveden pilaantumisriski pienenee. YVA on tehty uudelle tieosuudelle.

#### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 225 Mmk. Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,4.



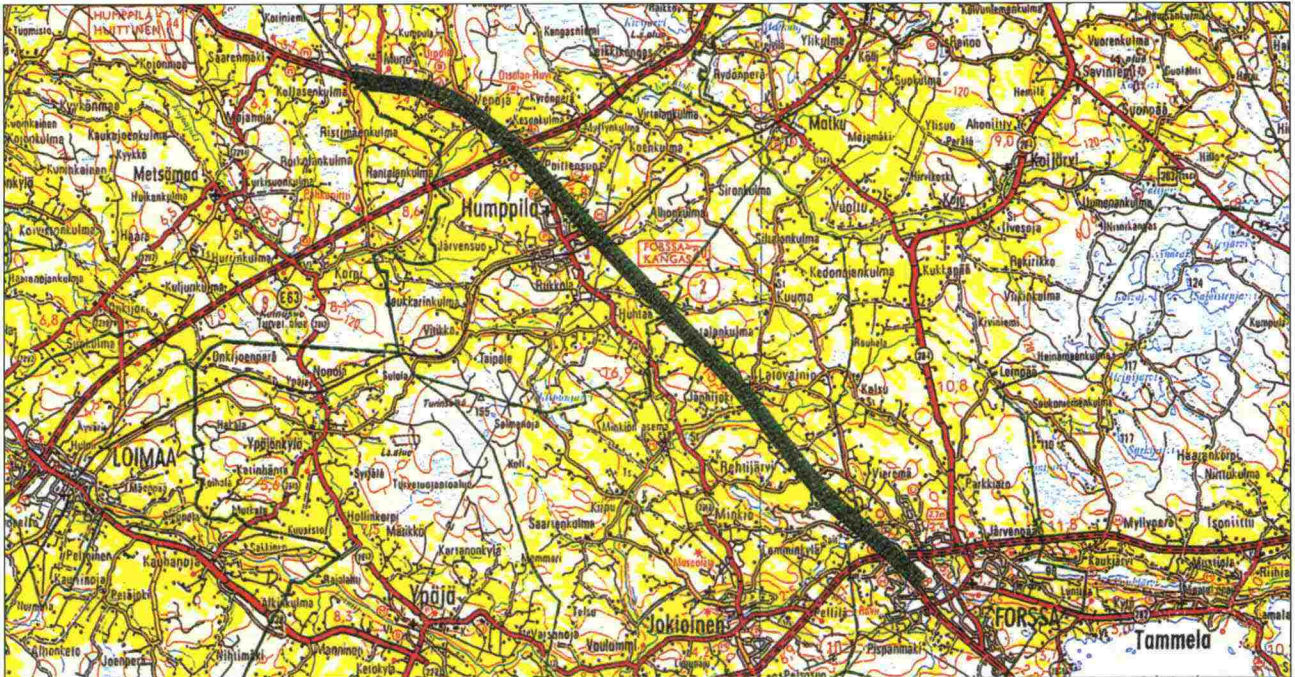




## FORSSA – HUMPPILA

### Valtatie

### Forssa, Humppila



#### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 2 on merkittävä Porin maakuntakeskuk-  
sen ja pääkaupunkikeskuksen yhdistävä valta-  
tie. Tie on myös tärkeä yhteys Kanta-Hämeestä  
Porin ja Rauman satamiin. Valtatie on kapea ja  
sillä on paljon raskasta liikennettä (10 – 15 %).  
Raskaan liikenteen vuoksi jonossa ajaminen on  
tiellä yleistä vähäisilläkin liikennemäärillä. Tien  
kapeuden vuoksi kevyen liikenteen olosuhteet  
ovat turvattomat. Liikennemäärät vaihtelevat  
välillä 4100 – 6500 ajon/vrk (KVL 1997). Tiejak-  
solla on vuosina 1993 – 97 sattunut 54 henkilö-  
vahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista kah-  
deksan on johtanut kuolemaan. Humppilan ja  
Venäjän välillä tieosalla 28 on runsaasti tienvar-  
siasutusta, joka lisää onnettomuusriskiä.

#### Suunnitelma

Tietä levennetään koko matkalla. Suunnitelmas-  
sa on esitetty uuden tien leveydeksi 10,5 metriä  
ja päällysteen leveydeksi 7,5 metriä. Paavolan  
eritasoliittymää täydennetään yhdellä rampilla  
ja rakennetaan uusi silta. Sujuvuuden paranta-  
miseksi rakennetaan neljä ohituskaistaa. Yleis-  
ten teiden liittymiä parannetaan. Yksityisteiden

liittymiä karsitaan ja järjestellään. Kevyen liiken-  
teen väylää rakennetaan noin 8 km.

#### Vaikutukset

Liittymien kanavointi ja kääntymiskaistat paran-  
tavat liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta liittymis-  
sä. Ohituskaistat lisäävät liikenteen sujuvuutta.  
Tien leventtäminen ja kevyen liikenteen väylät  
parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta. Han-  
ke ei tarvitse YVA-lain mukaista käsittelyä. Fors-  
san kohdalla selvitetään melusuojausten tarve.

Rakentamiskustannukset ovat 90 Mmk (sisältää  
rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustan-  
nussuhde on 1,1.







## HÄMEENKYRÖ – VAASAN PIIRIN RAJA

### Valtatie

### Hämeenkyrö, Ikaalinen, Parkano



#### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 3 on Suomen tärkeimpiä pääteitä. Se on Kanta-Hämeen, Pirkanmaan ja Etelä-Pohjanmaan pääkaupunkiseutuun yhdistävä valtatie. Lisäksi se kuuluu eurooppalaiseen TEN – liikenneverkkoon (E 12). Tieosuudella Hämeenkyrö – Vaasan tiepiirin rajatie on kapea (8,5 m) ja sen liittymätiheys on korkea. Tien geometria on huono. Tien palvelutaso on heikko välillä Hämeenkyrö – Ikaalinen. Liikennemäärät vaihtelevat koko tiesallalla välillä 3200 – 9080 (KVL 1997). Tieosuudella on liikenneturvallisuudessa puutteita. Vuosina 1993 – 97 on tapahtunut 81 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Niistä viisi johti kuolemaan.

#### Suunnitelma

Tietä levennetään koko matkalta. Tien suuntausta ja tasausta parannetaan joiltakin osin. Liikenteen sujuvuuden parantamiseksi rakennetaan ohituskaistoja. Yksityisteiden liittymien määrää karsitaan rakentamalla rinnakkaisteitä. Yleisten teiden liittymiä parannetaan.

Ikaalisiin rakennetaan eritasoliittymä. Parkanon kohdalla liittymät ja taajamaympäristö parannetaan.

Parkanon taajamakuva vahvistaviksi. Kevyen liikenteen järjestelyjä tehdään koko tieosuudella.

#### Vaikutukset

Tien palvelutaso paranee, liittymäjärjestelyt parantavat liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta liittymissä. Ohituskaistat lisäävät liikenteen sujuvuutta. Kevyen liikenteen väylät ja tien leventtäminen parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta. YVA:a ei tarvitse tehdä, mutta tien vaikutusalueella olevat Natura-kohteet vaativat erityistarkastelun.

#### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 125 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötökustannussuhde on 1,4.







## HÄMEENKYRÖN OHIKULKUTIE

### Valtatie

### Hämeenkyrö



### Nykyiset liikenneolosuhteet

Nykyinen valtatie 3 kulkee Hämeenkyrön taajaman läpi aiheuttaen maankäytöllisiä ja liikenteellisiä ongelmia taajamassa. Lisäksi taajaman kohta hidastaa ja vaikeuttaa TEN-verkkoon kuuluvan valtatie 3 liikennettä. Hämeenkyrön taajaman kohdalla tien pystygeometria on pienipiirteinen, tie on liian kapea liikennemääriin nähden, valtatie pitkämatkainen ja paikallinen liikenne sekoittuvat keskenään ja lisäksi nopeusrajoitus on valtiella liian alhainen (60 km/h 1,0 km ja 50 km/h 0,5 km). Lisäksi liittymätiheys on suuri ja palvelutaso heikko. Liikennemäärä kyseisellä tieosuudella on 8250 ajon/vrk (KVL 1997). Taajaman kohdalla on vuosina 1993 – 97 tapahtunut yhteensä 15 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta.

### Suunnitelma

Suunnitelma käsittää moottoriliikennetien rakentamisen Hämeenkyrön taajaman kohdalle. Moottoriliikennetielle rakennetaan kaksi uutta eritasoliittymää. Viljakkalaan johtavaa maantietä 276 parannetaan noin 2,5 km:n matkalla. Poikit-

taisyhteyksien turvaamiseksi rakennetaan kolme risteyssiltaa ja kolme kevyen liikenteen siltaa.

### Vaikutukset

Suurin hyöty hankkeesta on Hämeenkyrön taajaman ohittavalle valtatie 3 liikenteelle, jonka matka-aika Hämeenkyrön taajaman kohdalla nopeutuu sekä nopeusrajoitustason noston että liikenteen sujuvuuden paranemisen ansiosta. Taajaman kohdalla henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä pysyy suurin piirtein ennallaan. Yleissuunnitelman ympäristövaikutukset on arvioitu erikseen lakiin perustuvan YVA-menettelyn mukaisesti.

### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 100 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,1.



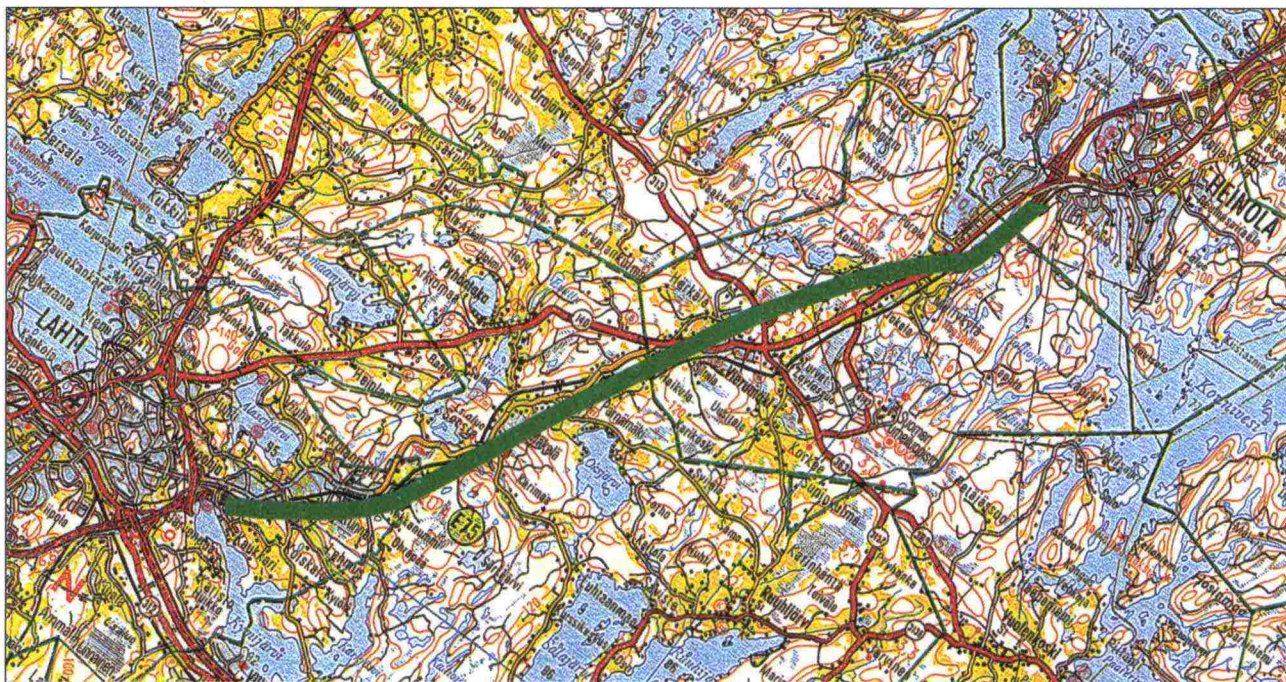




## LAHTI – HEINOLA

### Valtatie

### Lahti, Nastola, Heinola



#### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 4 on päätieyhteys Helsingistä Utsjoelle. Se muodostaa Suomen tiestön selkärangan ja on osa eurooppalaista TEN-verkkoa. Helsinki – Lahti moottoritie valmistuu vuoden 1999 aikana. Heinolan kohdalla valtatie on jo parannettu moottoritieksi. Liikennemäärät Lahti – Heinola tieosuudella vaihtelevat 11 000 ja 13 000 välillä (KVL 1997). Kesäperjantaisin liikennemäärät ovat jopa 20 000 autoa/vrk. Helsinki – Lahti moottoritien valmistuttua liikenteen arvioidaan kasvavan noin 15 %. Tiejaksolla on vuosien 1993 – 97 aikana tapahtunut 39 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Niistä seitsemän on johtanut kuolemaan. Onnettomuudet ovat olleet pääasiassa kohtaamis- ja yksittäisonnettomuuksia.

#### Suunnitelma

Koska nykyinen tie on suunniteltu moottoritieksi, voidaan parantaminen tehdä rakentamalla tielle toinen ajorata. Nykyisissä eritasoliittymissä ja silloissa on varauduttu tien leventämiseen. Osa pohjavahvistuksista on myös tehty. Hankkeen valmistelu jatkuu yleis- tai tiesuunnitelman

laatimisella. Jatkosuunnittelun yhteydessä määritellään mm. meluntorjunnan tarve.

#### Vaikutukset

Lahden ja Heinolan välin parantaminen poistaa verkollisen epäkohdan Helsingin ja Heinolan väliltä. Suurin hyöty hankkeesta saadaan aika- ja onnettomuuskustannuksissa. Elinkeinoelämä hyötyy matka-aikojen voimakkaiden vaihteluiden poistuessa. YVA:n tarpeesta käydään neuvotte- lut yhteysviranomaisien kanssa.

#### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 185 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,7.



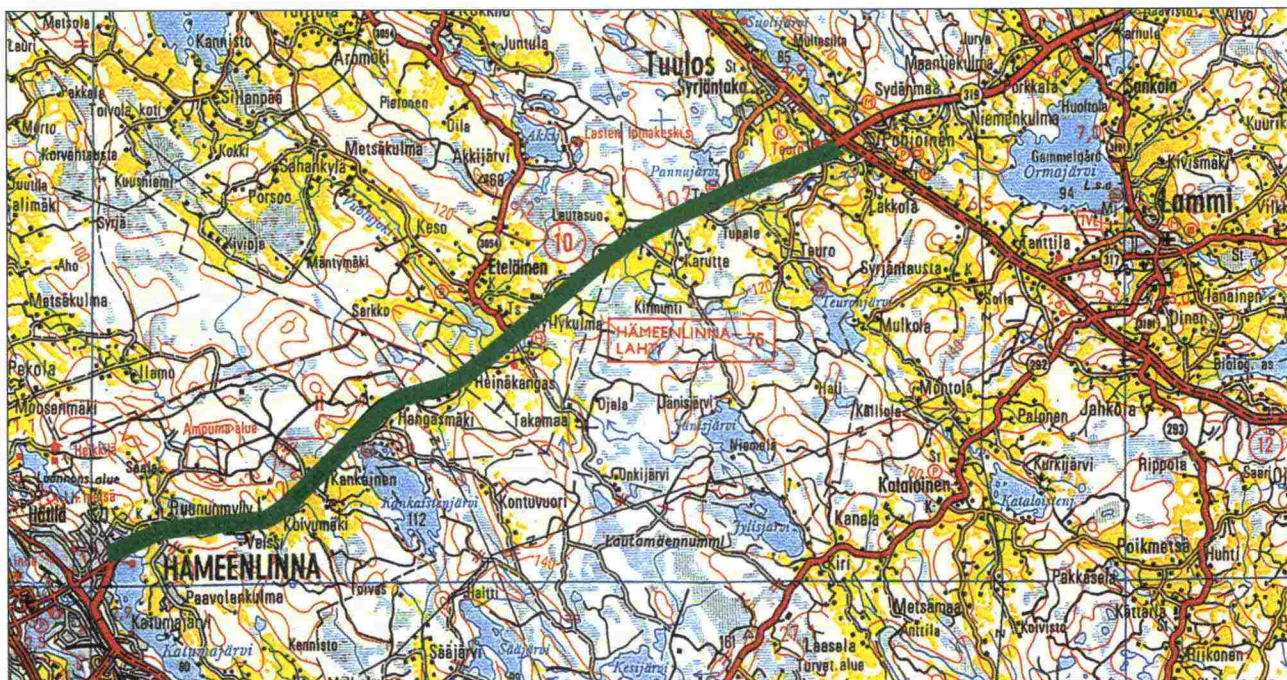




## Valtatie

## HÄMEENLINNA – TUULOS

### Hämeenlinna, Hauho, Tuulos



### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 10 yhdistää Varsinais-Suomen ja Kan-ta-Hämeen liittojen alueet. Valtatie lähtee Turusta ja kulkee Forssan ja Hämeenlinnan kautta Tam-pere – Lahti valtatielle 12. Valtatien 10 leveydel-tään ja geometrialtaan huonoin tiejakso on Hä-meenlinnan ja Tuuloksen välinen runsaan 20 km:n pituinen osuus. Liikennemäärä Hämeen-linna – Tuulos osuudella vaihtelee 3300 – 6000 ajon/vrk (KVL 1997). Valtatien 3 rakentaminen moottoritieksi on lisännyt tämän osuuden liiken-nettä noin 500 ajon/vrk. Tiejaksoilla on vuosien 1993 – 97 aikana tapahtunut 26 henkilövahin-koihin johtanut onnettomuutta. Niistä yksi on johtanut kuolemaan. Onnettomuudet ovat olleet pääasiassa kohtaamis- ja yksittäisonnettomuuksia.

### Suunnitelma

Tietä levennetään koko matkalla ja rakennetaan ohituskaistoja. Tien suuntausta ja tasausta pa-rannetaan joillakin puutteellisilla tiejaksoilla. Yksi-tyisteiden liittymien määrää karsitaan rakenta-malla rinnakkaisteita. Kevyen liikenteen olosuh-teita parannetaan varsinkin Eteläisten ja Hä-

meenlinnan välisellä tiejaksoilla. Hankkeen val-mistelu aloitetaan tarveselvityksen teolla, jossa tarvittavat toimenpiteet määritetään tarkemmin.

### Vaikutukset

Hämeenlinnan ja Tuuloksen välisen tiejakson parantaminen poistaa moniongelmaisen tien puutteet. Samalla tiejakso saadaan vastaamaan tämän päivän vaatimusta valtatie standardis-ta. Valtatien leventäminen ja ohituskaistat paran-tavat sujuvuutta. Kevyen liikenteen järjestelyt ja yksityistiejärjestelyt parantavat liikenneturvalli-suutta. YVA:a ei tarvitse tehdä, mutta vaikutuk-set ympäristöön arvioidaan lähes YVA:n tarkkuu-della.

### Talous

Rakentamiskustannusten on arvioitu alustavasti olevan noin 50 Mmk. Hyötykustannussuhde ja tarkempi kustannusarvio saadaan tarveselvityk-sen valmistuttua.



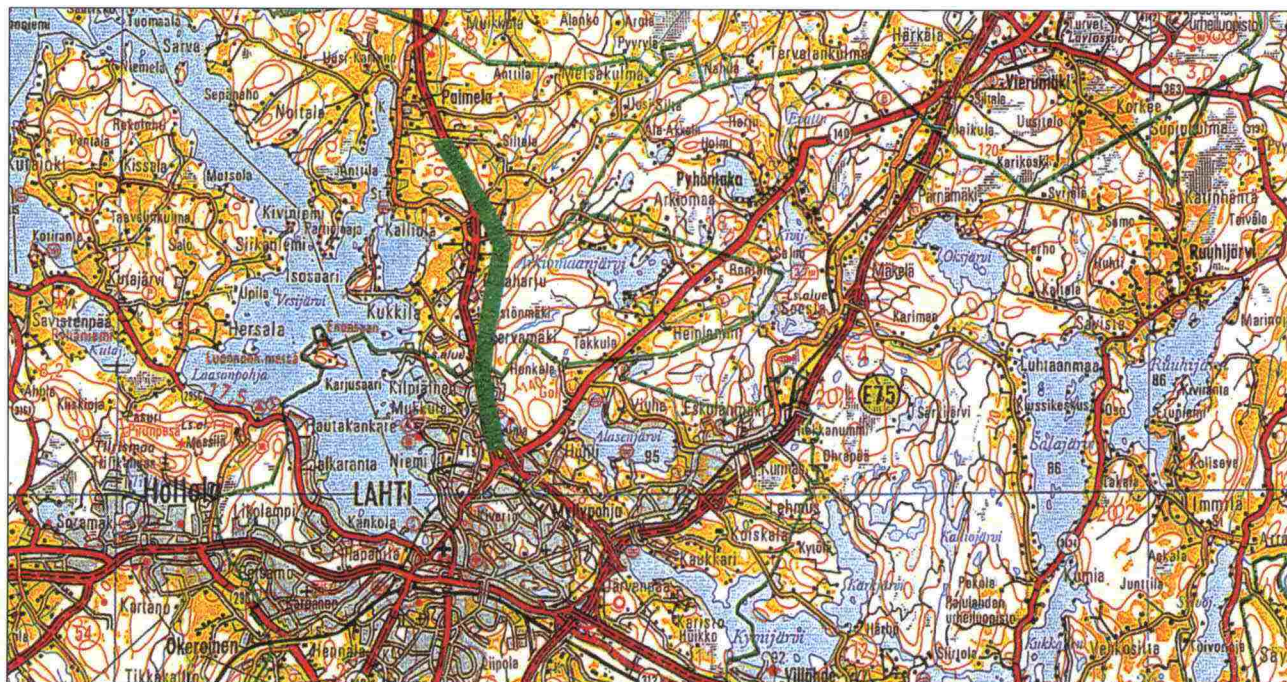




## Valtatie

## HOLMA – KALLIOLA

### Lahti, Hollola



### Nykyiset liikenneolosuhteet

Valtatie 24 on liikenteellisesti merkittävä sekä pitkämatkaisen että paikallisen liikenteen yhteys Päijänteen länsipuolella. Vaikka valtatie 4 siirtyminen Päijänteen itäpuolelle on vähentänyt jonkin verran (noin 1000 ajon/vrk) liikennettä on valtatie liikennemäärä yhä 8150 – 10800 ajon/vrk (KVL 1997). Tiellä on vuosina 1993 – 97 tapahtunut 34 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Yleisin onnettomuustyyppi on ollut risteämisonnettomuus. Nykyisellä tiellä on ruuhkia viikonloppuisin ja työmatkaliikenteen aikana. Risteäviltä teiltä on vaikea päästä mukaan valtatie liikennevirtaan.

### Suunnitelma

Valtatie 24 välillä Holma – Lepistönmäki (noin 3 km) muutetaan nelikaistaiseksi. Tasoliittymät muutetaan eritasoliittymiksi. Lepistönmäen ja Kalliolan (noin 7 km) välille rakennetaan nykyisen tien itäpuolelle moottoriliikennetie. Nykyinen tie jää paikallisen liikenteen käyttöön. Holman ja Lepistönmäen välille on vuonna 1997 tehty ideasuunnitelma, jossa on hieman muutettu vuoden 1993 yleissuunnitelman ratkaisuja.

### Vaikutukset

Holman ja Kalliolan välillä ei ole ruuhkia. Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi parantaa Holman ja Lepistönmäen välillä liikennevirtaan liittymistä. Kevyt liikenne ei joudu tasossa ylittämään valtatieä. Liikenneturvallisuus tiejaksolla paranee merkittävästi. Erityisesti liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet vähenevät eritasoliittymien myötä. Yleissuunnitelmissa on arvioitu hankkeen vaikutusta ympäristöön, mutta YVA-lain mukaista arviointiohjelmaa tai arviointiselostusta ei hankkeesta ole tehty.

### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 185 Mmk (sisältää rakennussuunnittelun). Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,2.



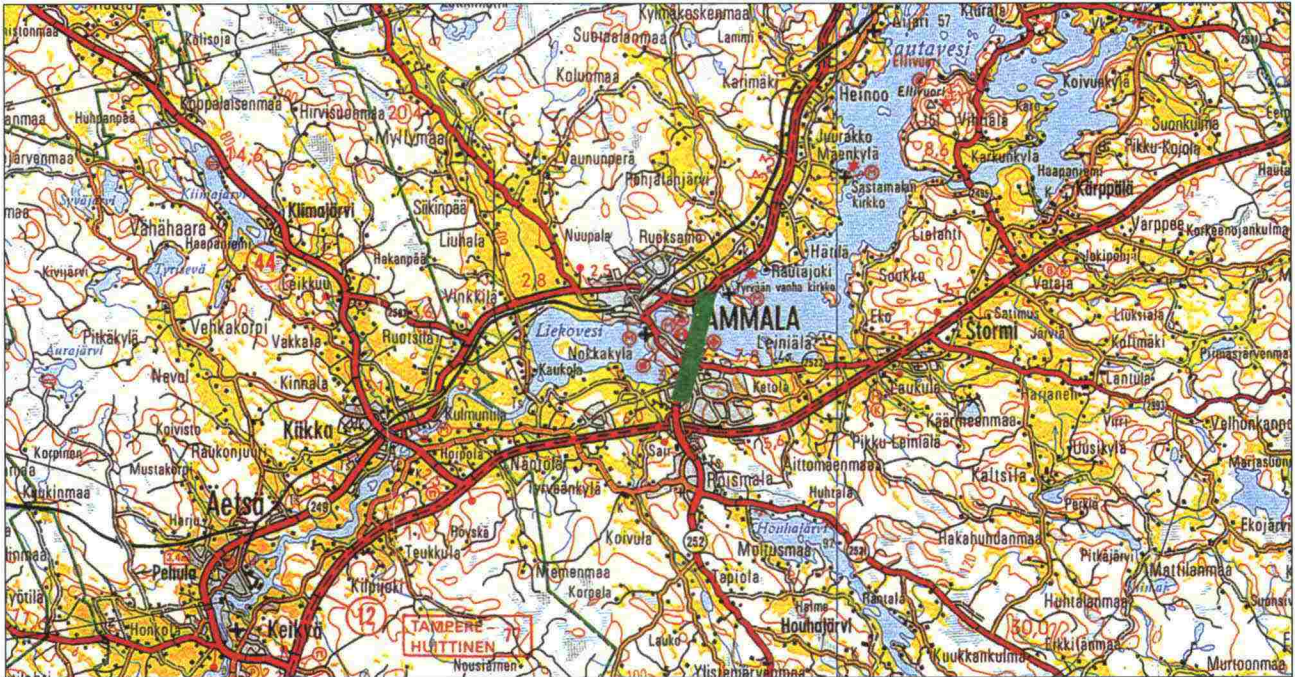


252

## VAMMALAN OHIKULKUTIE

Seututie

Vammala



### Nykyiset liikenneolosuhteet

Pitkämatkainen liikenne ylittää nykyisin Kokemäenjoen vesistön kulkien Vammalan ydinkeskustan läpi katuverkkoa pitkin. Liikenne on huipputuntien aikana ruuhkautunut. Liikennemäärät Vammaskosken kaksikaistaisella sillalla ovat keskimäärin 12 400 ajon/vrk. Vesistön ylittävä suojeltu silta on kapea ja kevyelle liikenteelle on riittämättömästi tilaa. Vammalan keskustan läpi kulkevan pääkadun (Puistokatu, Itsenäisyydenkatu) laskennallinen ruuhkasuoritte (palvelutasot E ja F) osuus oli vuonna 1993 noin 40 %. Läpikulkeva pitkämatkainen liikenne katuverkolla on onnettomuusaltista. Erityisesti keskustan läpi kulkeva raskas liikenne aiheuttaa ympäristöhaittoja, melua ja pakokaasupäästöjä. Vammalan ohikufulle on esitetty varaus Pirkanmaan voimassa olevassa seutukaavassa. Kilpinokan silta sijoittuu seutukaavan mukaiseen arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.

### Suunnitelma

Hanke käsittää runsaat 3,0 km uutta maantietä, johon sisältyy noin 500 metriä pitkä Rautaveden ylittävä Kilpinokan silta sekä Tuomiston ja

Tampereentien kiertoliittymät. Tie valaistaan ja sen varteen rakennetaan kevyen liikenteen väylä alikulkuineen.

### Vaikutukset

Kokemäenjoen vesistön pohjoispuolisten alueiden maankäytön kehittäminen helpottuu, kun tie- ja katuverkon jäsentely paranee ja katuverkon kapasiteettiongelmia mm. Vammaskosken sillan osalta poistuvat. Vammalan keskustan viihtyvyys paranee, kun melu- ja pakokaasupäästöt ydinkeskustassa pienenevät. Keskustan katuverkon liikennekuormitus pienenee, jolloin myös liikenneturvallisuus paranee.

### Talous

Rakentamiskustannukset ovat 78 Mmk. Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,4.





**Kehittämishankkeet 1999-2003**

12.2.1999

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
-----	-----	------	--------	----------	----------	------	------	------	------	------	-----

**Laajennusinvestoinnit**

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
3004	13836	Helsinki - Tampere radan tiejärjestelyt	Häme	50,0	44,0	6,0					0,0
3016		Tasoristeysten poisto pääradoilta	Tiepiirin alue	50,0	0,0	3,0	10,0	15,0	22,0		0,0
3008	9	Orivesi - Muurame	Pirkanmaa	260,0	0,0		40,0	80,0	80,0	60,0	0,0
3015	4	Lusi-Vaajakoski	Päijät-Häme	225,0	0,0				45,0	80,0	100,0

**Laajennusinvestoinnit yhteensä:**

<b>585,0</b>	<b>44,0</b>	<b>9,0</b>	<b>50,0</b>	<b>95,0</b>	<b>147,0</b>	<b>140,0</b>	<b>100,0</b>
--------------	-------------	------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------

**Uusininvestoinnit**

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
3001	3	Hämeenlinna - Iittala	Häme	323,0	295,0	13,0	15,0				0,0
3005	3	Iittala - Kulju	Häme	880,0	442,0	215,0	183,0	10,0	30,0		0,0
3006	4	Uudenmaan tiepiirin raja - Lahti	Päijät-Häme	0,0	0,0						0,0
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Yli-Iittala)	Pirkanmaa	550,0	0,0			70,0	150,0	150,0	180,0

**Uusininvestoinnit yhteensä:**

<b>1 753,0</b>	<b>737,0</b>	<b>228,0</b>	<b>198,0</b>	<b>80,0</b>	<b>180,0</b>	<b>150,0</b>	<b>180,0</b>
----------------	--------------	--------------	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------

Tulostuksessa käytetty ehto: Kehittämishankkeet 1999-2003

**Hankenumerot: 1000-1499 Päälystetyt tiet****1500-1999 Soratiet****2000-2499 Sillat**

T&amp;M Kohde 12.2.1999

## HANKELUETTELOT

## Perustienpidon hankkeet 1999-2003

12.2.1999

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
-----	-----	------	--------	----------	----------	------	------	------	------	------	-----

## Korvausinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
1506	2771	Hirvilahti - Kyrölahti	Pirkanmaa	15,0	9,0	6,0					0,0
1512	13601	Raitoon paikallistie	Häme	5,5	5,0	0,5					0,0
1515	13569	Kalsun pt	Häme	1,7	1,6	0,2					0,0
1505	3132	Kopsuo - Vuorenmylly	Päijät-Häme	16,4	6,8	9,6					0,0
1519	13947	Kaapelikulman pt	Pirkanmaa	1,5	0,5	1,0					0,0
1539	17099	Sulkavankylä-Isoniemi (EU-hanke)	Pirkanmaa	3,8	1,5	2,3					0,0
2007	2851	Oriniemen silta	Pirkanmaa	1,2	0,2	1,0					0,0
1013	1471	Oitti-piirin raja	Häme	2,0	0,0	2,0					0,0
1026	2832	Juhala-Hautahuhta	Häme	2,0	0,0	2,0					0,0
1027	15040	Sysmä-Särkilahden pt	Päijät-Häme	0,7	0,0	0,7					0,0
1028	12973	Stormin paikallistie	Pirkanmaa	0,3	0,0	0,3					0,0
1504	3413	Kokkola - Juupajoki	Pirkanmaa	10,0	0,0	5,0	5,0				0,0
1535	13603	Hanhisuon paikallistie	Pirkanmaa	2,0	0,0	2,0					0,0
1537	12835	Kämmäkän paikallistie	Pirkanmaa	0,5	0,0	0,5					0,0
1999		Kelirikkokohteet	Tiepiirin alue	3,0	0,0	3,0					0,0
2002	14091	Immilän silta	Päijät-Häme	0,7	0,0	0,7					0,0
2014	283	Teuron silta	Häme	3,5	0,0	0,8	2,7				0,0
2018	13849	Jokelan silta	Häme	3,4	0,0	1,0	2,4				0,0
2028	12	Sarsan silta	Pirkanmaa	0,5	0,0	0,5					0,0
2034	12	Iltasmäen silta	Pirkanmaa	0,3	0,0	0,3					0,0
2035	2832	Rautakeskin silta	Häme	0,3	0,0	0,3					0,0
2036	12	Maaherranojan silta	Häme	0,4	0,0	0,4					0,0
2050	11	Murhasaaren silta	Pirkanmaa	3,0	0,0	3,0					0,0
2999		Siltojen kunnostus	Tiepiirin alue	3,0	0,0	3,0					0,0
1529	2852	Kylmäkoski-Sotkia	Pirkanmaa	6,0	0,0		3,0	3,0			0,0
1530	3231	Kirpu-Ihari	Pirkanmaa	2,0	0,0		2,0				0,0
1531	13361	Myllykylän paikallistie	Pirkanmaa	3,5	0,0		1,5	2,0			0,0
1536	14223	Pitkäjärven paikallistie	Pirkanmaa	2,0	0,0		2,0				0,0
2029	58	Juupajoen silta	Pirkanmaa	0,7	0,0		0,7				0,0
2037	14261	Pohjan silta	Pirkanmaa	0,3	0,0		0,3				0,0
2038	13639	Leppäniemen silta	Häme	0,3	0,0		0,3				0,0
2052	12	Kärppälän silta	Pirkanmaa	0,5	0,0		0,5				0,0
2053	249	Hahmo-ojan silta	Pirkanmaa	0,3	0,0		0,3				0,0
1014	694	Kurjenkylä-piirin raja	Pirkanmaa	8,0	0,0			4,0	4,0		0,0
1523	13911	Korpilaurin-Hauhontaustan pt	Häme	14,0	0,0			5,0	5,0	4,0	0,0
1524	13987	Saarikylien pt	Pirkanmaa	4,5	0,0			2,0	2,5		0,0
1528	14121	Vaanian paikallistie	Päijät-Häme	1,4	0,0			1,4			0,0
2047	13716	Mellolan silta	Pirkanmaa	1,2	0,0			1,2			0,0
2054	13078	Koivuniemen silta	Pirkanmaa	0,8	0,0			0,8			0,0
2055	15040	Nuijapohjan silta	Päijät-Häme	0,3	0,0			0,3			0,0
1015	338	Terälahti-Jäminkipohja	Pirkanmaa	13,0	0,0				5,0	8,0	0,0
1532	2984	Koskenkylä-Päivääniemi	Pirkanmaa	5,4	0,0				2,0	3,4	0,0
1541	2824	Eerikkilän urh.opisto-Porras	Häme	4,0	0,0				4,0		0,0
1546	13586	Similänselän paikallistie	Häme	1,5	0,0				1,5		0,0
1526	3423	Neulaniemi-Kavala	Pirkanmaa	4,0	0,0					2,0	2,0
1527	14349	Tammikosken paikallistie	Pirkanmaa	4,0	0,0					2,0	2,0
1534	2611	Mansoniemi-Raivala	Pirkanmaa	2,0	0,0					2,0	0,0
1549	13661	Rimmilä-Hakimäki	Häme	9,0	0,0					5,0	4,0

## Korvausinvestoinnit yhteensä:

169,4	24,6	46,0	20,7	19,7	24,0	26,4	8,0
-------	------	------	------	------	------	------	-----

Hankenumerot: 1000-1499 Päälystetyt tiet

1500-1999 Soratiet

2000-2499 Sillat

T&amp;M Kohde 12.2.1999



## Perustienpidon hankkeet 1999-2003

12.2.1999

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
-----	-----	------	--------	----------	----------	------	------	------	------	------	-----

### Laajennusinvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
122	324	Orivesi - Karppi	Pirkanmaa	13,7	12,9	0,8					0,0
212	1691	Orimattilan keskusta	Päijät-Häme	14,0	9,5	4,5					0,0
3009	12	Pohjoisten eritasoliittymä	Häme	16,2	14,2	2,0					0,0
114	12	Teiskontie	Pirkanmaa	11,0	6,8	4,2					0,0
121	296	Salpakangas - Renkomäki	Päijät-Häme	14,2	3,7	6,0	4,5				0,0
131	2805	Ypäjän taajama	Häme	12,0	0,5	6,0	5,5				0,0
136	303	Riitilä - Nahkatehtaantie	Pirkanmaa	8,6	1,4	3,2	4,0				0,0
137	3	Ikaalinen - Kylpylä	Pirkanmaa	12,2	3,2	7,5	1,5				0,0
140	3022	Tampere - Pirkkala	Pirkanmaa	17,0	6,5	6,0	4,5				0,0
158	347	Mäntän katujakson muutos yleiseksi tieksi	Pirkanmaa	5,5	2,0	3,5					0,0
170	2	Lasitehtaan liittymä	Häme	5,0	4,2	0,8					0,0
175	3	Vt 3 Hämeenlinnan melusuojaus II-vaihe	Häme	20,0	8,0	11,0	1,0				0,0
141	3	Kuljun moottoritie, melusuojaus	Pirkanmaa	4,0	0,0	1,0	3,0				0,0
144	2982	Kesola - yläaste	Pirkanmaa	1,0	0,0	1,0					0,0
154	325	Kuhmalahden kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	1,5	0,0	1,5					0,0
156	312	Lahti - Villähde (EU-hanke)	Päijät-Häme	5,0	0,0	2,0	3,0				0,0
163	13787	Kuljun pysäkin pt.	Pirkanmaa	7,6	0,0	4,7	2,9				0,0
182	12	Lahden katujakso yleiseksi tieksi	Päijät-Häme	8,9	0,0	2,0	3,0	3,9			0,0
187	3131	Paimela-Vesivehmaa (EU-hanke)	Päijät-Häme	9,5	0,0	4,5	5,0				0,0
209	13977	Luopioisten kev.liik.väylät	Pirkanmaa	1,0	0,0	1,0					0,0
211	44	Kiikan keskusta	Pirkanmaa	2,3	0,0	2,3					0,0
216	15008	Heinolan kk taajama	Päijät-Häme	0,6	0,0	0,6					0,0
226	4	Holosuon kohta, melukaide	Päijät-Häme	0,8	0,0	0,8					0,0
253	314	Kanavaniemen levähdysalue (EU-hanke)	Päijät-Häme	1,1	0,0	1,1					0,0
267	3	Parkanon ohituskaista I	Pirkanmaa	3,0	0,0	3,0					0,0
272	3230	Pakkalan kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	0,5	0,0	0,5					0,0
997		Liikenteen telematiikka	Tiepiirin alue	1,5	0,0	1,5					0,0
998		Pienet ympäristön parantamistoimenpiteet	Tiepiirin alue	1,0	0,0	1,0					0,0
999		Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Tiepiirin alue	2,0	0,0	2,0					0,0
126	9	Aitovuoren eritasoliittymä	Pirkanmaa	1,0	0,0		1,0				0,0
138	290	Hämeenlinna - Turenki	Häme	8,0	0,0		3,0	5,0			0,0
139	12	Salpakangas - Lahti, melu- ja pohjavesi	Päijät-Häme	27,5	0,0		8,0	8,0	11,5		0,0
146	2874	Tervakosken taajamajärjestelyt	Häme	3,5	0,0		3,5				0,0
147	14057	Lammin taajamajärjestelyt, 2-vaihe	Häme	4,0	0,0		4,0				0,0
155	9	Kylmäkosken eteläinen liittymä	Pirkanmaa	5,3	0,0		1,0	4,3			0,0
165	12	Gaddinpuiston kohta	Pirkanmaa	3,0	0,0		3,0				0,0
198	57	Rahkoilan liittymä	Häme	7,0	0,0		7,0				0,0
199	3053	Aulanko - Rahkoila	Häme	11,0	0,0		1,0	7,0	3,0		0,0
202	24	Holma-Lepistömäki	Päijät-Häme	5,5	0,0		3,0	2,5			0,0
210	317	Lammin taajamajärjestelyt, alikulku	Häme	1,0	0,0		1,0				0,0
220	15071	Hartolan kirkonkylä	Päijät-Häme	1,7	0,0		1,7				0,0
241	14082	Karjusaaren pt:n kev.liik.väylä	Päijät-Häme	1,0	0,0		1,0				0,0
244	9	Suinulan ohituskaista	Pirkanmaa	3,0	0,0		3,0				0,0
245	9	Oriveden/Kangasalan rajan ohituskaista	Pirkanmaa	3,0	0,0		3,0				0,0
248	13837	Kiipulan kohta	Häme	0,4	0,0		0,4				0,0
268	3	Parkanon ohituskaista II	Pirkanmaa	3,0	0,0		3,0				0,0
1022	313	Vt 4 - Syrjälänkangas	Päijät-Häme	0,5	0,0		0,5				0,0
1024	3161	Mt 3161 Koivukuja-Kiviportintie	Päijät-Häme	1,0	0,0		1,0				0,0
2016	13982	Kostian silta	Pirkanmaa	1,5	0,0		0,5	1,0			0,0
133	3	Pt 13255 ja Pt 13139 liitt.järj+ohituskaista	Pirkanmaa	4,0	0,0			4,0			0,0

Hankenumerot: 1000-1499 Päälystetyt tiet

1500-1999 Soratiet

2000-2499 Sillat



## Perustienpidon hankkeet 1999-2003

12.2.1999

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
153	284	Urkala - Huhti	Pirkanmaa	5,5	0,0			3,0	2,5		0,0
166	12	Uusikylä-piirin raja	Päijät-Häme	36,0	0,0			6,0	10,0	10,0	10,0
176	306	Sääksjärvi-Kuljun pys.pt	Pirkanmaa	1,4	0,0			1,4			0,0
184	13736	Viialan taajama	Pirkanmaa	5,5	0,0			3,0	2,5		0,0
193	3003	Hakkarin kohta	Pirkanmaa	0,8	0,0			0,8			0,0
206	13609	Lopen Vanhankirkon mutka	Häme	0,7	0,0			0,7			0,0
208	3191	Mommilantien parantaminen	Häme	6,0	0,0			6,0			0,0
213	1711	Kuivannon kevyen liikenteen väylä	Päijät-Häme	4,3	0,0			4,3			0,0
215	4142	Urheiluopiston kohta	Päijät-Häme	2,0	0,0			2,0			0,0
231	13872	Järvelän pt:n kev.liik.väylä	Päijät-Häme	1,7	0,0			1,7			0,0
242	12	Lammin ohitustaista	Häme	3,0	0,0			3,0			0,0
1011	307	Valkeakoski - Pälkäne I-vaihe	Pirkanmaa	20,0	0,0			4,0	8,0	8,0	0,0
149	13720	Kylmäkosken taajama	Pirkanmaa	3,5	0,0				3,5		0,0
190	14290	Juupajoen kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	1,0	0,0				1,0		0,0
192	3003	Nurmen kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	4,5	0,0				4,5		0,0
195	58	Orivesi-Hirsilä	Pirkanmaa	4,5	0,0				2,5	2,0	0,0
214	167	Virenoja-Pennala kevyen liikenteen väylä	Päijät-Häme	2,0	0,0				2,0		0,0
221	15007	Komostentie-Reumantie	Päijät-Häme	4,9	0,0				4,9		0,0
232	54	Lopen liittymän porrastus	Häme	1,5	0,0				1,5		0,0
243	12	Hämeenkosken ohitustaista	Päijät-Häme	3,0	0,0				3,0		0,0
261	305	Eteläisten kylän kevyen liik. väylä	Häme	3,0	0,0				3,0		0,0
150	2595	Ikaalisten sisääntulotie	Pirkanmaa	6,5	0,0					2,0	4,5
177	301	Lempäälä-Vesilahti	Pirkanmaa	12,5	0,0					4,0	8,5
189	12	Vihniön liittymä	Häme	1,5	0,0					1,5	0,0
191	12	Räikkölän eritasoliittymän parantaminen	Pirkanmaa	3,0	0,0					3,0	0,0
194	259	Mouhijärven kevyen liikenteen väylä	Pirkanmaa	1,5	0,0					1,5	0,0
196	66	Visuveden liittymä	Pirkanmaa	2,5	0,0					2,5	0,0
222		Kt 46 - Komostenkylä	Päijät-Häme	3,5	0,0					3,5	0,0
228	295	Järvelä - Marttila	Päijät-Häme	26,0	0,0					6,0	20,0
246	9	Yliskylän ohitustaista	Pirkanmaa	3,0	0,0					3,0	0,0
258	54	Lopen ohitustaista	Häme	3,0	0,0					3,0	0,0
259	54	Launosten ohitustaista	Häme	3,0	0,0					3,0	0,0
260	290	Turkhaudan kevyen liikenteen väylä	Häme	2,0	0,0					2,0	0,0
264	12	Suorama-Huutijärvi, melusuojaus	Pirkanmaa	10,0	0,0					5,0	5,0
265	12	Iso-Paaavolankatu - Joutjärvi, pohjaveden s	Päijät-Häme	7,0	0,0					3,0	4,0

**Laajennusinvestoinnit yhteensä:**

<b>496,4</b>	<b>72,9</b>	<b>86,0</b>	<b>87,5</b>	<b>71,6</b>	<b>63,4</b>	<b>63,0</b>	<b>52,0</b>
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

### Uusininvestoinnit

Nro	Tie	Nimi	Liitto	Yhteensä	Käytetty	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
1008	3400	Kangasala - Ruutana	Pirkanmaa	23,6	23,0	0,6					0,0
2056	3132	Kalkkisten silta	Päijät-Häme	20,0	0,5	9,0	10,5				0,0
3013	330	Ylöjärvi - Kyrönlahti	Pirkanmaa	75,0	0,0	10,0	25,0	25,0	15,0		0,0
262	2834	Riihimäen läntinen sisääntulo	Häme	12,0	0,0				3,0	9,0	0,0

**Uusininvestoinnit yhteensä:**

<b>130,6</b>	<b>19,6</b>	<b>35,5</b>	<b>25,0</b>	<b>18,0</b>	<b>9,0</b>	
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------	--

Tulostuksessa käytetty ehto: Perustienpidon hankkeet 1999-2003

**Hankenumerot: 1000-1499 Päälystetyt tiet**

**1500-1999 Soratiet**

**2000-2499 Sillat**

T&M Kohde 12.2.1999

## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

**Kunta**

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt.	1999	2000	2001	2002	2003	Jää
-----------	-----	---------------	------------	--------	----------	-------	------	------	------	------	------	-----

**Asikkala**

1505	3132	Kopsuo - Vuorenmylly	Sorateiden rp + pääl	1998	16,4	6,8	9,6					0,0
2056	3132	Kalkkisten silta	Uudet siltayhteydet	1998	20,0	0,5	9,0	10,5				0,0
187	3131	Paimela-Vesivehmaa (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevytp.teiden suunt. par. ja lev. Haittaavat ympäristövaikutukset	1999	9,5	0,0	4,5	5,0				0,0
253	314	Kanavanien levähdysalue (EU-hanke)	Levähd./pysäkin rakentaminen	1999	1,1	0,0	1,1					0,0

**Forssa**

1512	13601	Raitoon paikallistie	Sorateiden rp + pääl	1997	5,5	5,0	0,5					0,0
1515	13569	Kalsun pt	Sorateiden rp + pääl	1997	1,7	1,6	0,2					0,0

**Hartola**

220	15071	Hartolan kirkonkylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	1,7	0,0		1,7				0,0
3015	4	Lusi-Vaajakoski	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2002	225,0	0,0				45,0	80,0	100,0

**Hattula**

198	57	Rahkoilan liittymä	Kevyen liikenteen eritason rakent.	2000	7,0	0,0		7,0				0,0
	3053		Tasoliittymien parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen									
199	3053	Aulanko - Rahkoila	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	11,0	0,0		1,0	7,0	3,0		0,0
1523	13911	Korpilaurin-Hauhontaustan pt	Sorateiden rp + sop	2001	14,0	0,0			5,0	5,0	4,0	0,0
1549	13661	Rimmilä-Hakinmäki	Sorateiden rp + pääl	2003	9,0	0,0					5,0	4,0

**Hauho**

1523	13911	Korpilaurin-Hauhontaustan pt	Sorateiden rp + sop	2001	14,0	0,0			5,0	5,0	4,0	0,0
261	305	Eteläisten kylän kevyen liik. väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	3,0	0,0				3,0		0,0
189	12	Vihniön liittymä	Tasoliittymien parantaminen	2003	1,5	0,0					1,5	0,0

**Hausjärvi**

1013	1471	Oitti-piirin raja	Kestop.teiden parantaminen	1999	2,0	0,0	2,0					0,0
260	290	Turkhaudan kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2003	2,0	0,0					2,0	0,0



## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

### Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää
<b>Heinola</b>											
216	15008	Heinolan kk taajama	Ympäristön parantaminen	1999	0,6	0,0	0,6				0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
1022	313	Vt 4 - Syrjälänkangas	Kestop.teiden par. ja lev.	2000	0,5	0,0	0,5				0,0
215	4142	Urheiluopiston kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2001	2,0	0,0		2,0			0,0
221	15007	Komostentie-Reumantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	4,9	0,0			4,9		0,0
3015	4	Lusi-Vaajakoski	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2002	225,0	0,0			45,0	80,0	100,0
222		Kt 46 - Komostenkylä	Uudet tieyhteydet	2003	3,5	0,0				3,5	0,0

### Hollola

3006	4	Uudenmaan tiepiirin raja - Lahti	Mo-tien rakentaminen	1997	0,0	0,0					0,0
121	296	Salpakangas - Renkomäki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	14,2	3,7	6,0	4,5			0,0
			Haittaavat ympäristövaikutukset								
187	3131	Paimela-Vesivehmaa (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	9,5	0,0	4,5	5,0			0,0
139	12	Salpakangas - Lahti, melu- ja pohjavesi	Haittaavat ympäristövaikutukset	2000	27,5	0,0		8,0	8,0	11,5	0,0
202	24	Holma-Lepistömäki	Tasoliittymien parantaminen	2000	5,5	0,0		3,0	2,5		0,0
241	14082	Karjusaaren pt:n kev.liik.väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	1,0	0,0		1,0			0,0
1024	3161	Mt 3161 Koivukuja-Kiviportintie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	1,0	0,0		1,0			0,0
1528	14121	Vaanan paikallistie	Sorateiden rp + pääl	2001	1,4	0,0			1,4		0,0

### Humppila

170	2	Lasitehtaan liittymä	Tasoliittymien parantaminen	1998	5,0	4,2	0,8				0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								

### Hämeenkoski

242	12	Lammin ohituskaista	Ohituskaistan rakentaminen	2001	3,0	0,0		3,0			0,0
243	12	Hämeenkosken ohituskaista	Ohituskaistan rakentaminen	2002	3,0	0,0			3,0		0,0

### Hämeenlinna

175	3	Vt 3 Hämeenlinnan melusuojaus II-vaihe	Haittaavat ympäristövaikutukset	1998	20,0	8,0	11,0	1,0			0,0
138	290	Hämeenlinna - Turenki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	8,0	0,0		3,0	5,0		0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
199	3053	Aulanko - Rahkoila	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	11,0	0,0		1,0	7,0	3,0	0,0

## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

<b>Kunta</b>												
Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää	
<b>Ikaalinen</b>												
137	3	Ikaalinen - Kylpylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1998	12,2	3,2	7,5	1,5			0,0	
133	3	Pt 13255 ja Pt 13139 liitt.järj+ohituskaista	Tasoliittymien parantaminen	2001	4,0	0,0			4,0		0,0	
150	2595	Ikaalisten sisääntulotie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2003	6,5	0,0				2,0	4,5	
			Kevyen liikenteen eritason rakent.									
			Tasoliittymien parantaminen									
			Ympäristön parantaminen									
1534	2611	Mansoniemi-Raivala	Kevytp.teiden parantaminen	2003	2,0	0,0				2,0	0,0	
<b>Janakkala</b>												
3004	13836	Helsinki - Tampere radan tiejärjestelyt	Rautatieristeyksen eritason rakent.	1995	50,0	44,0	6,0				0,0	
2018	13849	Jokelan silta	Siltojen uusiminen	1999	3,4	0,0	1,0	2,4			0,0	
138	290	Hämeenlinna - Turenki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	8,0	0,0		3,0	5,0		0,0	
			Tasoliittymien parantaminen									
			Kevyen liikenteen eritason rakent.									
146	2874	Tervakosken	Ympäristön parantaminen	2000	3,5	0,0		3,5			0,0	
	2875	taajamajärjestelyt	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen									
248	13837	Kiipulan kohta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	0,4	0,0		0,4			0,0	
<b>Jokioinen</b>												
1515	13569	Kalsun pt	Sorateiden rp + pääl	1997	1,7	1,6	0,2				0,0	
<b>Juupajoki</b>												
1504	3413	Kokkola - Juupajoki	Sorateiden rp + pääl	1999	10,0	0,0	5,0	5,0			0,0	
2029	58	Juupajoen silta	Siltojen uusiminen	2000	0,7	0,0		0,7			0,0	
190	14290	Juupajoen kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	1,0	0,0				1,0	0,0	
<b>Kalvola</b>												
3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	442,0	215,0	183,0	10,0	30,0	0,0	



## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

### Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää
<b>Kangasala</b>											
1008	3400	Kangasala - Ruutana	Kestop.teiden parantaminen	1997	23,6	23,0	0,6				0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
			Tasoliittymien parantaminen								
2028	12	Sarsan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,5	0,0	0,5				0,0
244	9	Suinulan ohituskaisista	Ohituskaisista rakentaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
245	9	Oriveden/Kangasalan rajan ohituskaisista	Ohituskaisista rakentaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
1530	3231	Kirpu-Ihari	Sorateiden rp + pääl	2000	2,0	0,0		2,0			0,0
1524	13987	Saarikylän pt	Sorateiden rp + pääl	2001	4,5	0,0			2,0	2,5	0,0
191	12	Rääkkölän eritasoliittymän parantaminen	Eritasoliittymän täydentäminen	2003	3,0	0,0				3,0	0,0
264	12	Suorama-Huutijärvi, melusuojaus	Haittaavat ympäristövaikutukset	2003	10,0	0,0				5,0	5,0
<b>Kihniö</b>											
1531	13361	Myllykylän paikallistie	Sorateiden rp + pääl	2000	3,5	0,0		1,5	2,0		0,0
<b>Kuhmalahti</b>											
154	325	Kuhmalahden kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,5	0,0	1,5				0,0
<b>Kuorevesi</b>											
1526	3423	Neulaniemi-Kavala	Sorateiden rp + sop	2003	4,0	0,0				2,0	2,0
<b>Kuru</b>											
2037	14261	Pohjan silta	Siltojen uusiminen	2000	0,3	0,0		0,3			0,0
<b>Kylmäkoski</b>											
2007	2851	Oriniemen silta	Siltojen uusiminen	1998	1,2	0,2	1,0				0,0
155	9	Kylmäkosken eteläinen liittymä	Tasoliittymien parantaminen	2000	5,3	0,0		1,0	4,3		0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
			Uusi tievalaistus								
1529	2852	Kylmäkoski-Sotkia	Sorateiden rp + pääl	2000	6,0	0,0		3,0	3,0		0,0
2047	13716	Mellolan silta	Siltojen uusiminen	2001	1,2	0,0			1,2		0,0
149	13720	Kylmäkosken taajama	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	3,5	0,0				3,5	0,0
			Ympäristön parantaminen								
<b>Kärkölä</b>											
231	13872	Järvelän pt:n kev.liik.väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2001	1,7	0,0			1,7		0,0
228	295	Järvelä - Marttila	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2003	26,0	0,0				6,0	20,0

## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

<b>Kunta</b>												
Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää	
<b>Lahti</b>												
3006	4	Uudenmaan tiepiirin raja - Lahti	Mo-tien rakentaminen	1997	0,0	0,0					0,0	
121	296	Salpakangas - Renkomäki	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Tasoliittymien parantaminen Haittaavat ympäristövaikutukset	1998	14,2	3,7	6,0	4,5			0,0	
156	312	Lahti - Villähde (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	5,0	0,0	2,0	3,0			0,0	
182	12	Lahden katujakso yleiseksi tieksi	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Haittaavat ympäristövaikutukset Tasoliittymien parantaminen	1999	8,9	0,0	2,0	3,0	3,9		0,0	
226	4	Holosuon kohta, melukaide	Melusuojaus	1999	0,8	0,0	0,8				0,0	
139	12	Salpakangas - Lahti, melu- ja pohjavesi	Haittaavat ympäristövaikutukset	2000	27,5	0,0		8,0	8,0	11,5	0,0	
202	24	Holma-Lepistömäki	Tasoliittymien parantaminen	2000	5,5	0,0		3,0	2,5		0,0	
265	12	Iso-Paaavolankatu - Joutjärvi, pohjaveden suojaus	Haittaavat ympäristövaikutukset	2003	7,0	0,0				3,0	4,0	
<b>Lammi</b>												
147	14057	Lammin taajamajärjestelyt, 2-vaihe	Tiekohdan parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	4,0	0,0		4,0			0,0	
210	317	Lammin taajamajärjestelyt, alikulku	Kevyen liikenteen eritason rakent.	2000	1,0	0,0		1,0			0,0	
208	3191	Mommilantien parantaminen	Kestop.teiden par. ja lev. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2001	6,0	0,0			6,0		0,0	
242	12	Lammin ohituskaista	Ohituskaistan rakentaminen	2001	3,0	0,0			3,0		0,0	
<b>Lempäälä</b>												
3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	442,0	215,0	183,0	10,0	30,0	0,0	
141	3	Kuljun moottoritie, melusuojaus	Haittaavat ympäristövaikutukset	1999	4,0	0,0	1,0	3,0			0,0	
163	13787	Kuljun pysäkin pt.	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevyen liikenteen eritason rakent. Tasoliittymien parantaminen	1999	7,6	0,0	4,7	2,9			0,0	
176	306	Sääksjärvi-Kuljun pys.pt	Kestop.teiden parantaminen Yksityistien järjestelyt	2001	1,4	0,0			1,4		0,0	
193	3003	Hakkarin kohta	Tasoliittymien parantaminen	2001	0,8	0,0			0,8		0,0	
192	3003	Nurmen kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	4,5	0,0				4,5	0,0	
177	301	Lempäälä-Vesilahti	Kestop.teiden suunt. par. ja lev. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2003	12,5	0,0					4,0	8,5



## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

### Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää
<b>Loppi</b>											
1026	2832	Juhala-Hautahuhta	Kestop.teiden parantaminen	1999	2,0	0,0	2,0				0,0
2035	2832	Rautakeskin silta	Siltojen uusiminen	1999	0,3	0,0	0,3				0,0
2038	13639	Leppäniemen silta	Siltojen uusiminen	2000	0,3	0,0		0,3			0,0
206	13609	Lopen Vanhankirkon mutka	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2001	0,7	0,0			0,7		0,0
232	54	Lopen liittymän porrastus	Tasoliittymien parantaminen	2002	1,5	0,0			1,5		0,0
258	54	Lopen ohitustaista	Ohitustaistan rakentaminen	2003	3,0	0,0				3,0	0,0
259	54	Launosten ohitustaista	Ohitustaistan rakentaminen	2003	3,0	0,0				3,0	0,0

### Luopioinen

209	13977	Luopioisten kev.liik.väylät	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,0	0,0	1,0				0,0
	322		Tiekohdan parantaminen								

### Längelmäki

3008	9	Orivesi - Muurame	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2000	260,0	0,0		40,0	80,0	80,0	60,0	0,0
------	---	-------------------	-----------------------------------	------	-------	-----	--	------	------	------	------	-----

### Mouhijärvi

194	259	Mouhijärven kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2003	1,5	0,0				1,5	0,0
-----	-----	-------------------------------------	---------------------------------------	------	-----	-----	--	--	--	-----	-----

### Mänttä

158	347	Mäntän katujakson muutos yleiseksi tieksi	Tasoliittymien parantaminen	1998	5,5	2,0	3,5				0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								

### Nastola

156	312	Lahti - Villähde (EU-hanke)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	5,0	<u>0,0</u>	2,0	3,0				<u>0,0</u>
2002	14091	Immilän silta	Siltojen uusiminen	1999	0,7	<u>0,0</u>	0,7					<u>0,0</u>
166	12	Uusikylä-piirin raja	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2001	36,0	<u>0,0</u>			6,0	10,0	10,0	<u>10,0</u>
			Ohituskaidan rakentaminen									
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen									
			Kevyen liikenteen eritaso rakent.									
			Haittaavat ympäristövaikutukset									

### Nokia

2050	11	Murhasaaren silta	Siltojen parantaminen	1999	3,0	<u>0,0</u>	3,0					<u>0,0</u>
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Ylöjärvi)	Mo-tien rakentaminen	2001	550,0	<u>0,0</u>		70,0	150,0	150,0		<u>180,0</u>

## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

**Kunta**

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää
<b>Orimattila</b>											
212	167	Orimattilan keskusta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Tasoliittymien parantaminen	1997	14,0	9,5	4,5				0,0
213	1711	Kuivannon kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2001	4,3	0,0		4,3			0,0
214	167	Virenoja-Pennala kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	2,0	0,0			2,0		0,0
<b>Orivesi</b>											
122	324	Orivesi - Karppi	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	1997	13,7	12,9	0,8				0,0
1504	3413	Kokkola - Juupajoki	Sorateiden rp + pääl	1999	10,0	0,0	5,0	5,0			0,0
245	9	Oriveden/Kangasalan rajan ohituskaista	Ohituskaistan rakentaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
1536	14223	Pitkäljärven paikallistie	Kestop.teiden parantaminen	2000	2,0	0,0		2,0			0,0
3008	9	Orivesi - Muurame	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2000	260,0	0,0	40,0	80,0	80,0	60,0	0,0
195	58	Orivesi-Hirsilä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2002	4,5	0,0			2,5	2,0	0,0
246	9	Yliskylän ohituskaista	Ohituskaistan rakentaminen	2003	3,0	0,0				3,0	0,0
<b>Parkano</b>											
267	3	Parkanon ohituskaista I	Ohituskaistan rakentaminen	1999	3,0	0,0	3,0				0,0
268	3	Parkanon ohituskaista II	Ohituskaistan rakentaminen	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
1534	2611	Mansonieniemi-Raivala	Kestop.teiden parantaminen	2003	2,0	0,0				2,0	0,0
<b>Pirkkala</b>											
140	3022	Tampere - Pirkkala	Tasoliittymien parantaminen Tiekohdan parantaminen Kevyen liikenteen eritason rakent.	1998	17,0	6,5	6,0	4,5			0,0
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Ylöjärvi)	Mo-tien rakentaminen	2001	550,0	0,0		70,0	150,0	150,0	180,0
<b>Pälkäne</b>											
2034	12	Iltasmäen silta	Siltojen uusiminen	1999	0,3	0,0	0,3				0,0
1530	3231	Kirpu-Ihari	Sorateiden rp + pääl	2000	2,0	0,0		2,0			0,0
2016	13982	Kostian silta	Siltojen uusiminen	2000	1,5	0,0		0,5	1,0		0,0
1011	307	Valkeakoski - Pälkäne I-vaihe	Kevytp.teiden suunt. par. ja lev.	2001	20,0	0,0		4,0	8,0	8,0	0,0
<b>Riihimäki</b>											
262	2834	Riihimäen läntinen sisääntulo	Uudet tieyhteydet	2002	12,0	0,0			3,0	9,0	0,0



## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

### Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää
<b>Ruovesi</b>											
1015	338	Terälahti-Jäminkipohja	Kestop.teiden parantaminen	2002	13,0	0,0			5,0	8,0	0,0
196	66	Visuveden liittymä	Tasoliittymien parantaminen	2003	2,5	0,0				2,5	0,0
			Kevyen liikenteen eritason rakent.								
1527	14349	Tammikosken paikallistie	Sorateiden rp + sop	2003	4,0	0,0				2,0	2,0

### Sahalahti

272	3230	Pakkalan kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	0,5	0,0	0,5				0,0
-----	------	----------------------------------	---------------------------------------	------	-----	-----	-----	--	--	--	-----

### Suodenniemi

2054	13078	Koivuniemen silta	Siltojen parantaminen	2001	0,8	0,0		0,8			0,0
------	-------	-------------------	-----------------------	------	-----	-----	--	-----	--	--	-----

### Sysmä

1027	15040	Sysmä-Särkilahden pt	Kestop.teiden parantaminen	1999	0,7	0,0	0,7				0,0
2055	15040	Nuijapohjan silta	Siltojen parantaminen	2001	0,3	0,0		0,3			0,0
3015	4	Lusi-Vaajakoski	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2002	225,0	0,0			45,0	80,0	100,0

### Tammela

2014	283	Teuron silta	Siltojen uusiminen	1999	3,5	0,0	0,8	2,7			0,0
1541	2824	Eerikkilän urh.opisto-Porras	Sorateiden rp + pääl	2002	4,0	0,0			4,0		0,0
1546	13586	Similänkulman paikallistie	Kevytp.teiden parantaminen	2002	1,5	0,0			1,5		0,0

### Tampere

114	12	Teiskontie	Tiekohdan parantaminen	1998	11,0	6,8	4,2				0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
			Liikennevalot								
			Eritasoliittymän täydentäminen								
			Tiekohdan parantaminen								
126	9	Aitovuoren eritasoliittymä	Eritasoliittymän täydentäminen	2000	1,0	0,0		1,0			0,0
165	12	Gaddinpuiston kohta	Haittaavat ympäristövaikutukset	2000	3,0	0,0		3,0			0,0
3007	3	Tampereen läntinen kehätie (Lakalaiva - Ylöjärvi)	Mo-tien rakentaminen	2001	550,0	0,0			70,0	150,0	150,0
1015	338	Terälahti-Jäminkipohja	Kestop.teiden parantaminen	2002	13,0	0,0			5,0	8,0	0,0

### Toijala

3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	442,0	215,0	183,0	10,0	30,0	0,0
------	---	-----------------	----------------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	-----

### Tuulos

3009	12	Pohjoisten eritasoliittymä	Eritasoliittymien rakentaminen	1997	16,2	14,2	2,0				0,0
2036	12	Maaherranojan silta	Siltojen uusiminen	1999	0,4	0,0	0,4				0,0

## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

<b>Kunta</b>												
Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloit.	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää	
<b>Urjala</b>												
1535	13603	Hanhisuon paikallistie	Kestop.teiden parantaminen	1999	2,0	0,0	2,0					0,0
153	284	Urjala - Huhti	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kevyen liikenteen eritasen rakent.	2001	5,5	0,0		3,0	2,5			0,0
<b>Valkeakoski</b>												
3001	3	Hämeenlinna - Iittala	Mo-tien rakentaminen	1995	323,0	295,0	13,0	15,0				0,0
3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	442,0	215,0	183,0	10,0	30,0		0,0
1519	13947	Kaapelikulman pt	Sorateiden rp + pääl	1998	1,5	0,5	1,0					0,0
1011	307	Valkeakoski - Pälkäne I-vaihe	Kevytp.teiden suunt. par. ja lev.	2001	20,0	0,0		4,0	8,0	8,0		0,0
<b>Vammala</b>												
1028	12973	Stormin paikallistie	Kestop.teiden parantaminen	1999	0,3	0,0	0,3					0,0
1537	12835	Kämmäkän paikallistie	Sorateiden rp + pääl	1999	0,5	0,0	0,5					0,0
2052	12	Kärppälän silta	Siltojen parantaminen	2000	0,5	0,0		0,5				0,0
<b>Vesilahti</b>												
144	2982	Kesola - yläaste	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	1,0	0,0	1,0					0,0
1532	2984	Koskenkylä-Päivääniemi	Sorateiden rp + pääl	2002	5,4	0,0			2,0	3,4		0,0
177	301	Lempäälä-Vesilahti	Kestop.teiden suunt. par. ja lev.	2003	12,5	0,0				4,0		8,5
<b>Viiala</b>												
3005	3	Iittala - Kulju	Mo-tien rakentaminen	1996	880,0	442,0	215,0	183,0	10,0	30,0		0,0
136	303	Riitiälä - Nahkatehtaantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Tasoliittymien parantaminen	1998	8,6	1,4	3,2	4,0				0,0
184	13736	Viialan taajama	Tiekohdan parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Ympäristön parantaminen	2001	5,5	0,0		3,0	2,5			0,0
<b>Viljakkala</b>												
1506	2771	Hirvilahti - Kyrönlahti	Sorateiden rp + pääl	1997	15,0	9,0	6,0					0,0
<b>Vilppula</b>												
1527	14349	Tammikosken paikallistie	Sorateiden rp + sop	2003	4,0	0,0				2,0		2,0
<b>Virrat</b>												
1539	17099	Sulkavankylä-Isoniemi (EU-hanke)	Sorateiden rp + sop	1998	3,8	1,5	2,3					0,0
1014	694	Kurjenkylä-piirin raja	Kevytp.teiden parantaminen	2001	8,0	0,0		4,0	4,0			0,0



## Toimenpideohjelma kunnittain

15.2.1999

### Kunta

Hanke nro	Tie	Hankkeen nimi	Toimenpide	Aloitus	Yhteensä	Käyt. 1999	2000	2001	2002	2003	Jää
<b>Ylöjärvi</b>											
1506	2771	Hirvilahti - Kyrönlahti	Sorateiden rp + sop	1997	15,0	9,0	6,0				0,0
3013	330	Ylöjärvi - Kyrönlahti	Ohikulkutiet	1999	75,0	0,0	10,0	25,0	25,0	15,0	0,0

### Ypäjä

131	2812	Ypäjän taajama	Ympäristön parantaminen	1998	12,0	0,5	6,0	5,5			0,0
			Kevyen liikenteen väylän rakentaminen								
			Tasoliittymien parantaminen								
			Siltojen uusiminen								

### Äetsä

211	44	Kiikan keskusta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1999	2,3	0,0	2,3				0,0
			Tasoliittymien parantaminen								
2053	249	Hahmo-ojan silta	Siltojen parantaminen	2000	0,3	0,0		0,3			0,0

Tulostuksessa käytetty ehto: TTS 1999-2003

### 6.3. Perustienpidon suoritteet

Taulukko 6 Perustienpidon suoritteet.

TOIMENPIDE	1999	2000	2001	2002	2003	Yht.
Kevyen liikenteen väylät	11,2 km	33 km	23,7 km	30 km	10,8 km	108,7 km
Kevyen liikenteen alikulku	6 kpl	6 kpl	2 kpl	1 kpl	2 kpl	17 kpl
Taajaman parantaminen	2 kpl	4 kpl		2 kpl		8 kpl
Pohjavesisuojausja	0,9	3,6 km	4,0 km	3,4 km	1,3 km	13,2 km
Melusuojauksia (henkilöä)	2380	2840	820	1050	950	8040
Ohituskaistoja	1,8 km	6,7 km	6,7 km	2,5 km	5,6 km	23,3 km
Tasoliittymän parantaminen	5 kpl	15 kpl	12 kpl	1 kpl	2 kpl	35 kpl
Siltojen uusiminen ja parantaminen	9 kpl	6 kpl	4 kpl			19 kpl
Uudet sillat	2 kpl					2 kpl
Uudet tieyhteydet		5,4 km		14,3 km	7,2 km	26,9 km
Sorateiden parantaminen	25,6 km	11,8 km	15,4 km	14,9 km	22 km	89,7 km
Päällystettyjen teiden parantaminen	18,3 km	13,8 km	18,0 km	13,0 km	22,1 km	85,2 km
Suuntauksen parantaminen	0,8 km	0,8 km	3,5 km	7 km	13,5 km	25,6 km
Kevyet liikenneturvallisuus-toimenpiteet	3 kpl	11 kpl	4 kpl	5 kpl		23 kpl
Eritasoliittymien parantaminen	1 kpl	1 kpl			1 kpl	3 kpl

Ylläolevassa taulukossa on esitetty perustienpidon suoritteet karkealla jaolla. Toimenpiteet on jaettu valmistumisvuoden mukaan lukuunottamatta melu- ja pohjavesisuojausta, jotka on jaettu kustannusten mukaan rakennusvuosille. Hankkeet sisältävät yleensä useita erilaisia toimenpiteitä, mutta taulukossa ne on jaettu muutamaa poikkeusta lukuunottamatta päätoimenpiteen mukaan.



## LIITTEET

Tienpidon toimenpidekartat 1998-2002 maakunnittain

Pirkanmaan maakunnan alue

Kanta-Hämeen maakunnan alue

Päijät-Hämeen maakunnan alue

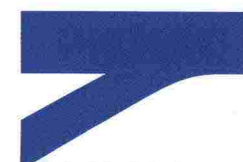
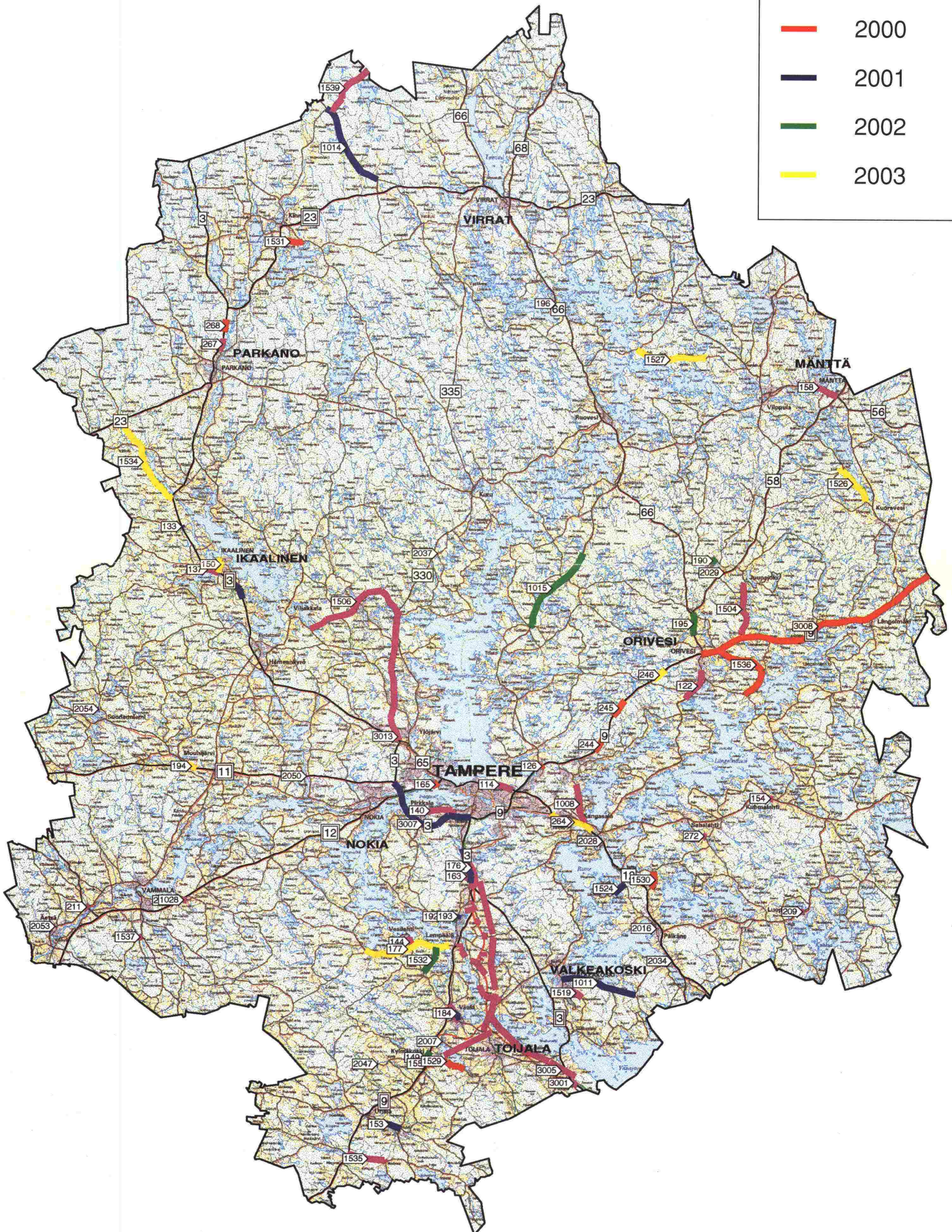


# TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA V. 1999 - 2003

## PIRKANMAAN MAAKUNTA

Toimenpidevuosi

- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003



**Tielaitos**  
Hämeen tiepiiri



# LIITE 1

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1999 – 2003  
PIRKANMAAN MAAKUNTA



Toimenpidevuosi

1999

2000

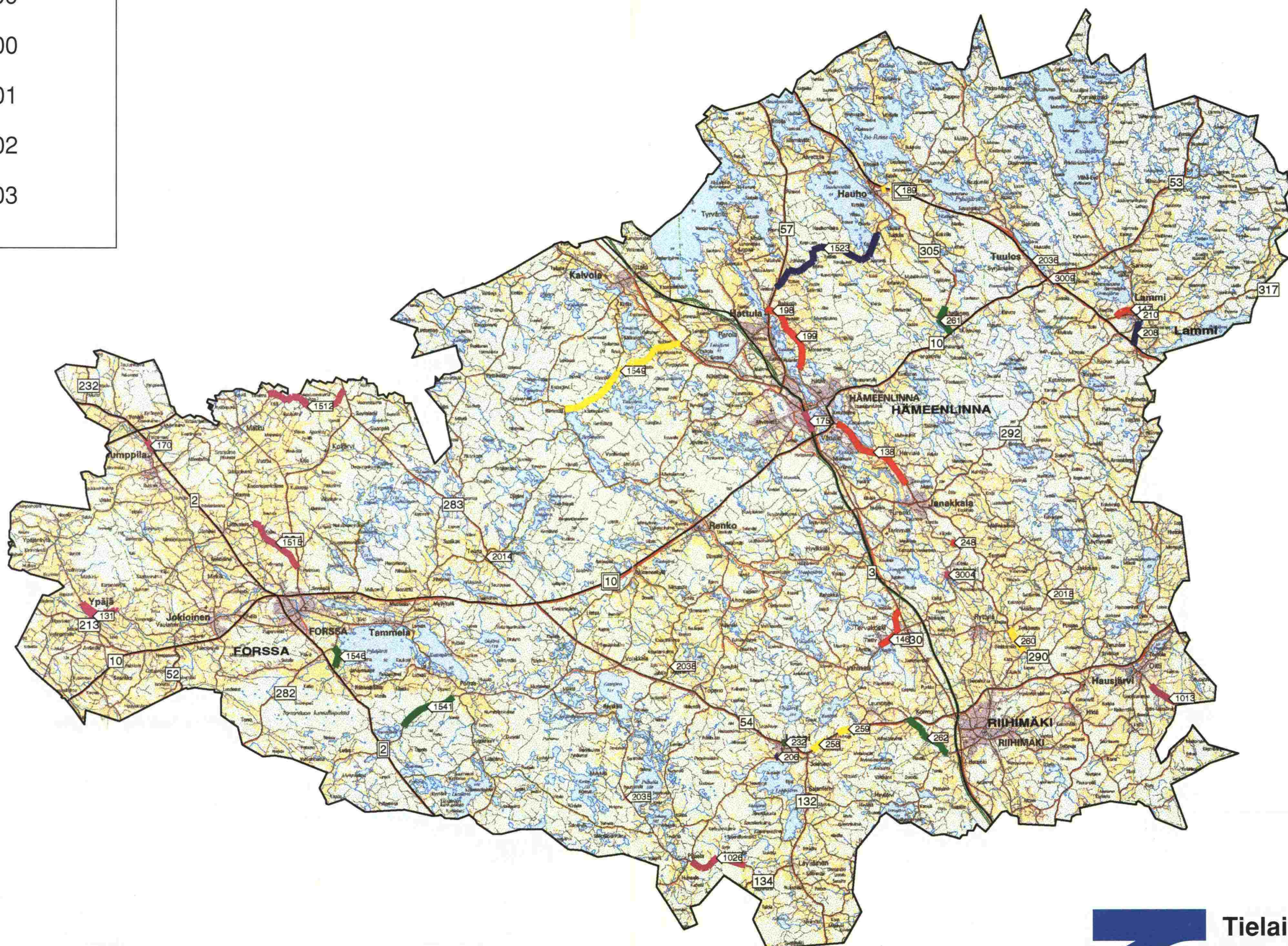
2001

2002

2003

# TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1999 - 2003

## HÄMEEN MAAKUNTA





## LIITE 2

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1999 – 2003  
HÄMEEN MAAKUNTA



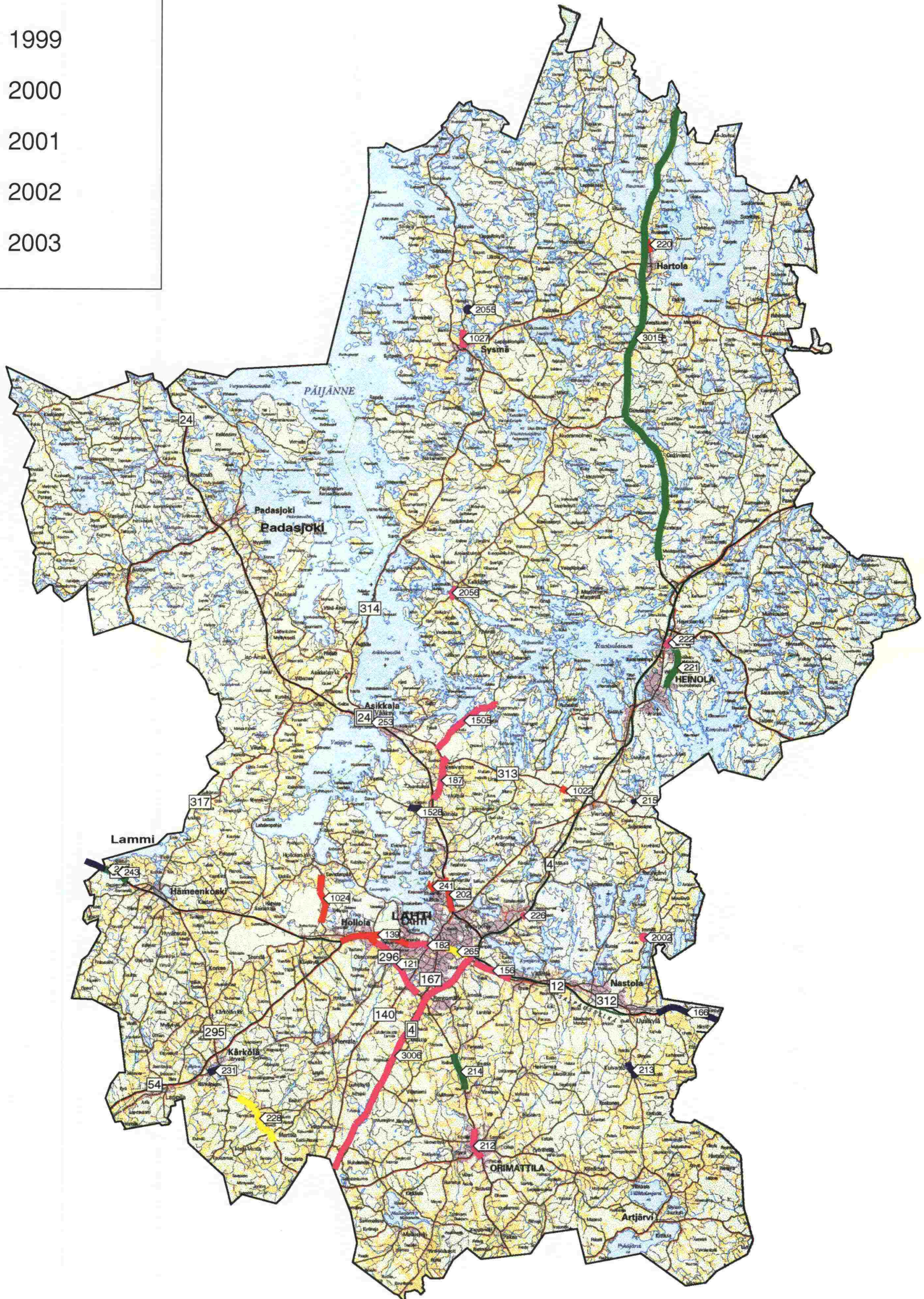


# TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA V. 1999 - 2003

## PÄIJÄT-HÄMEEN MAAKUNTA

Toimenpidevuosi

- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003





### LIITE 3

TIENPIDON TOIMENPIDEKARTTA v. 1999 – 2003  
PÄIJÄT-HÄMEEN MAAKUNTA

